

# “Propulsi terowongan dan Mesin Konstruksi serta Pengerjaan Tanah”

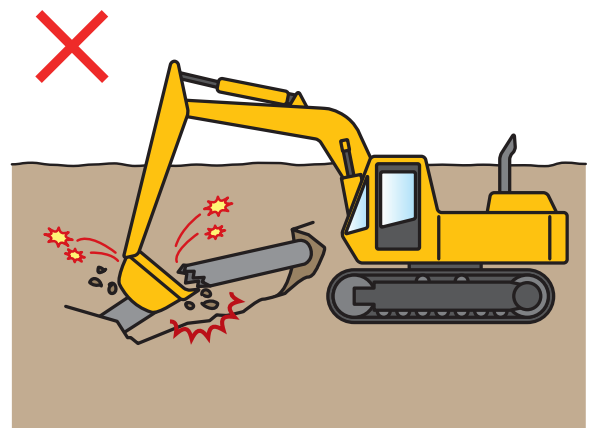
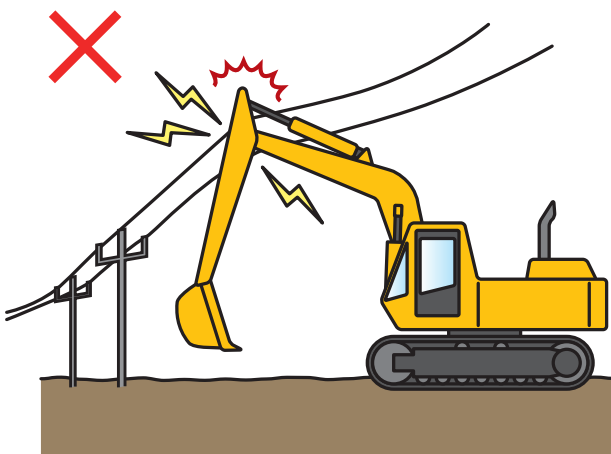
## Poin-poin penting untuk Keselamatan dan kesehatan Anda

### Tindakan pencegahan untuk pengoperasian mesin konstruksi tipe kendaraan

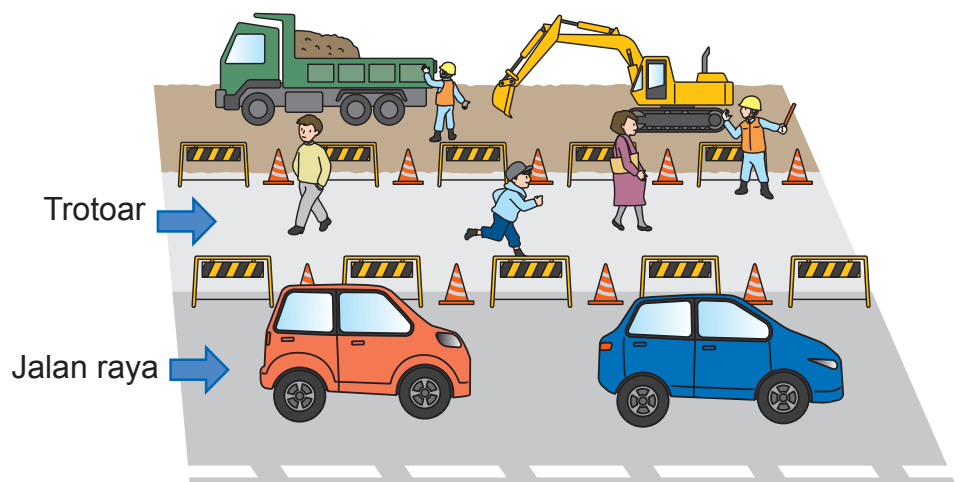
#### (1) Memeriksa lokasi sebelum memulai pekerjaan

1. Ketika perlu untuk bekerja di dekat kabel listrik, ambil tindakan untuk melindungi kawat listrik dan tugaskan seorang penjaga sebelum bekerja. Menyingkapkan tabung secara perlahan dengan mesin sesuai dengan sinyal pemandu.

\* Ketika bekerja di area kota di mana pipa air, pipa gas, dll. dikubur, lokasi pipa digali dengan pemeriksaan manusia di hadapan pengawas lokasi, perusahaan air, dan perusahaan gas.



2. Dalam hal bekerja di sisi jalan atau di rumah pribadi, pengatur lalu lintas ditugaskan untuk memastikan keselamatan pihak ketiga seperti orang yang lewat, dan tempat kerja ditandai dengan kerucut warna, dll.

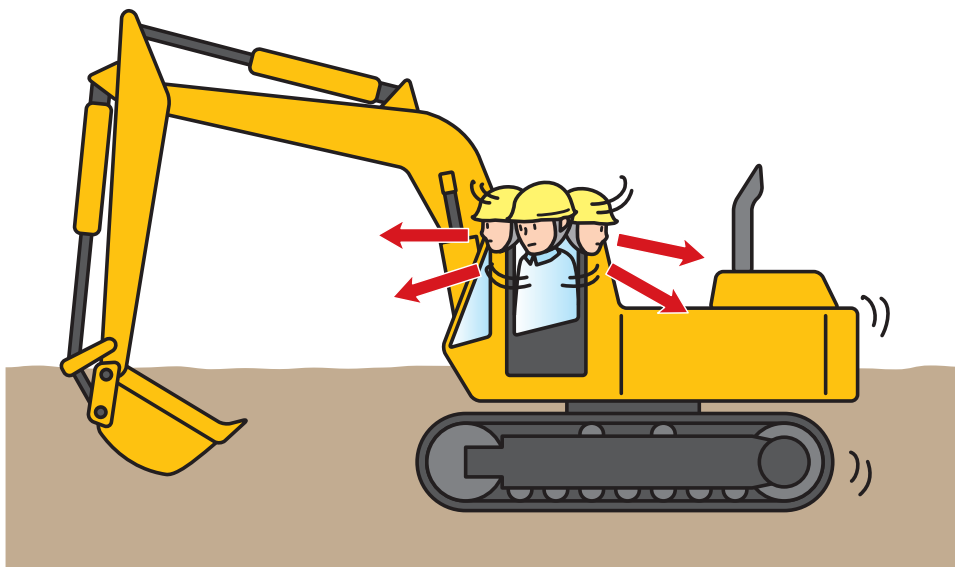


## (2) Keselamatan kerja (Bagian 1)

1. Gunakan pegangan tangan dan tangga dengan kedua tangan dan kaki untuk naik dan turun mesin seperti tiga anggota tubuh. Sekalipun keselamatan telah dipastikan di lingkungan sekitar, Anda tidak diperbolehkan melompat ke luar atau ke dalam mesin.

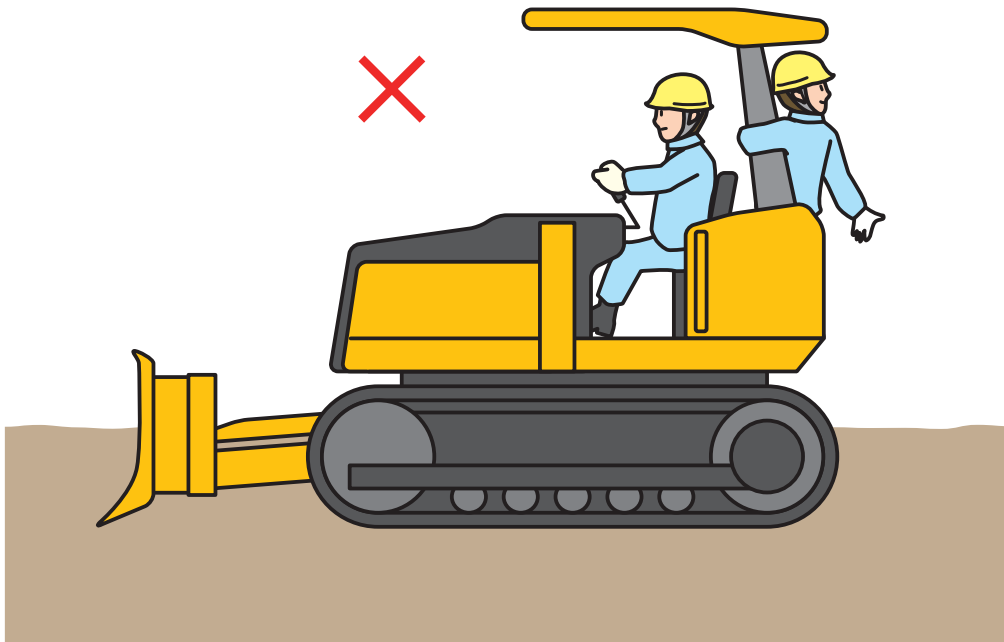


2. Ketika mesin sedang beroperasi, jangan terlalu berkonsentrasi hanya pada operasi yang diinstruksikan, tetapi juga memperhatikan hal-hal seperti keadaan mesin, adakah orang yang bekerja dalam kedekatan dan orang-orang yang lalu lalang.



### (3) Keselamatan kerja (Bagian 2)

- Selama bekerja, jangan tempatkan orang selain di kursi pengemudi pada mesin.

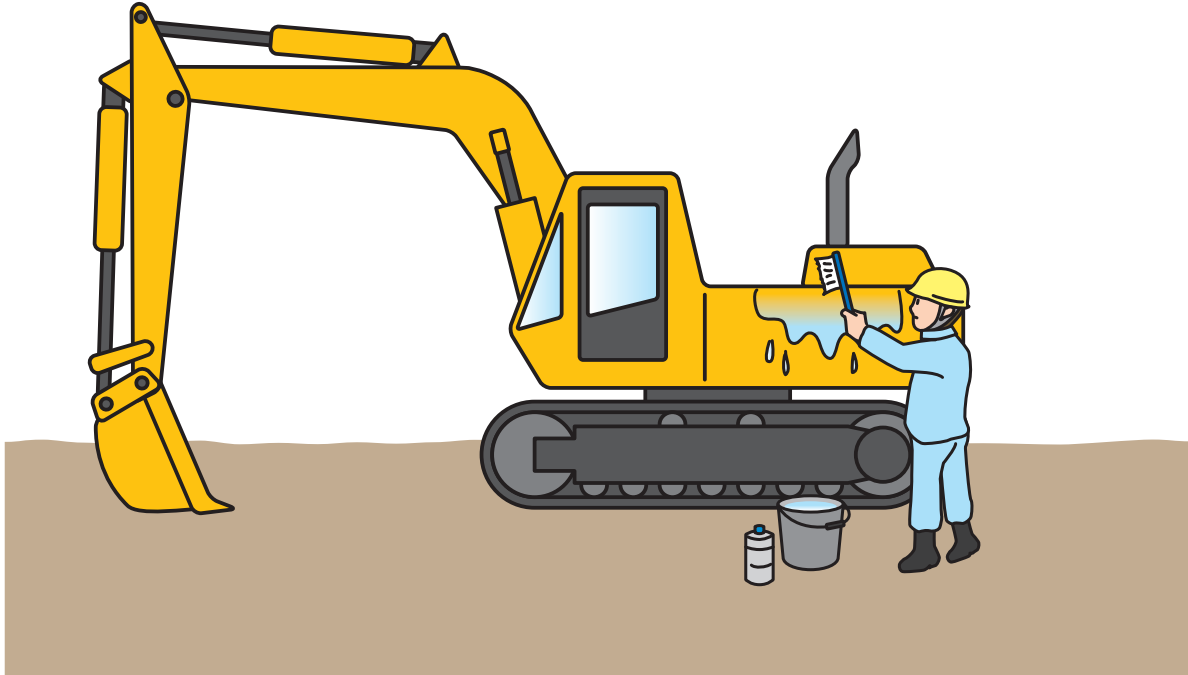


- Jangan mengemudi dengan sembrono, seperti menghidupkan mesin secara mendadak atau mengerem secara mendadak.

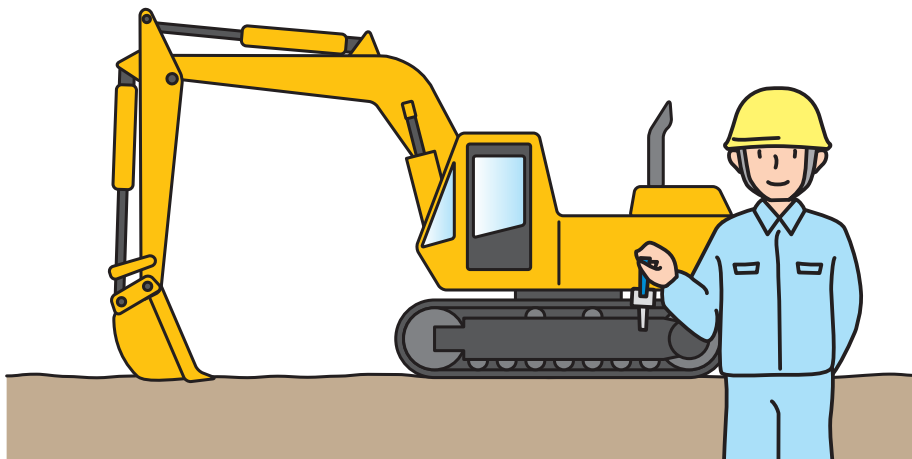


## (4) Tindakan setelah bekerja

1. Setelah itu, mesin dibersihkan, diisi bahan bakar, dan diparkir di tempat yang telah ditentukan.

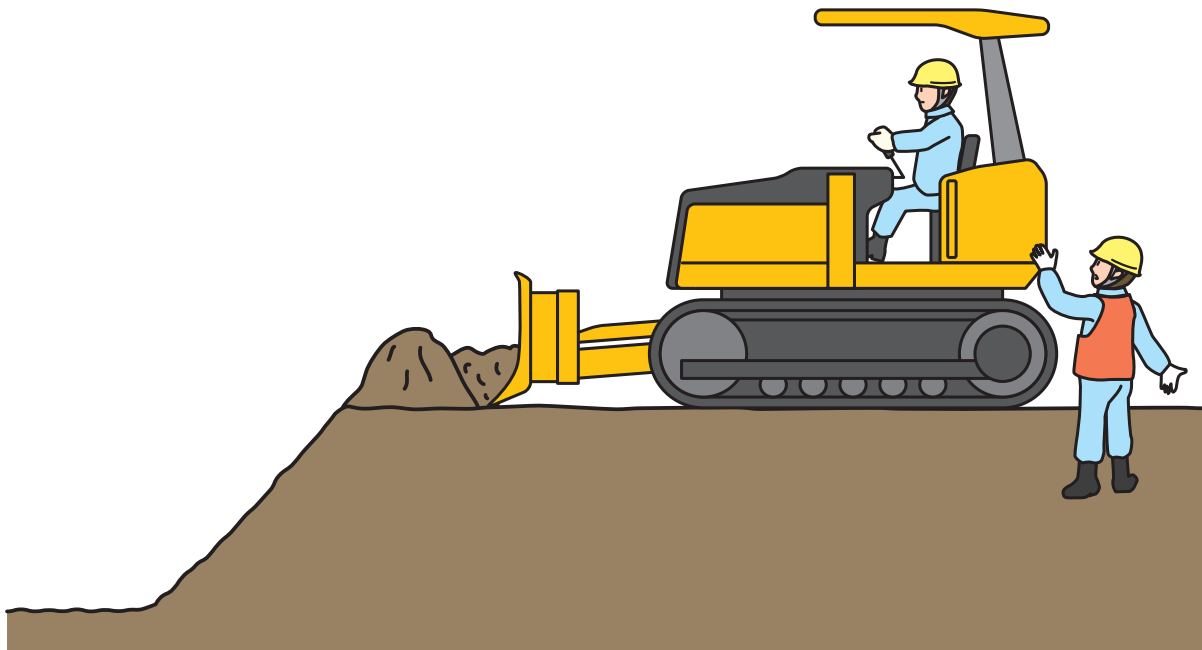


2. Setelah pekerjaan selesai, parkir mesin di tempat yang ditentukan, turunkan peralatan kerja ke tanah, lalu hentikan mesin. Ketika mesin berhenti, semua tuas operasi harus “netral” dan terkunci. Setelah mencabut kunci mesin, simpan di tempat yang telah ditentukan.

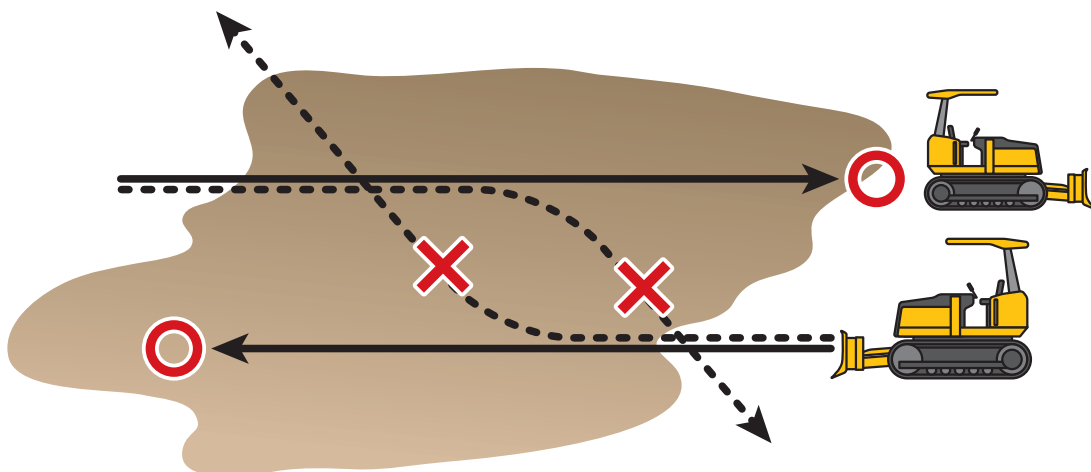


## (5) Operasi yang cocok untuk kondisi lokasi

1. Saat bekerja di tempat yang berisiko jatuh, seperti di bahu atau di atas lereng, jangan terlalu dekat dengan bahu, dan bekerja dengan hati-hati di bawah instruksi pemandu atau pengamat.

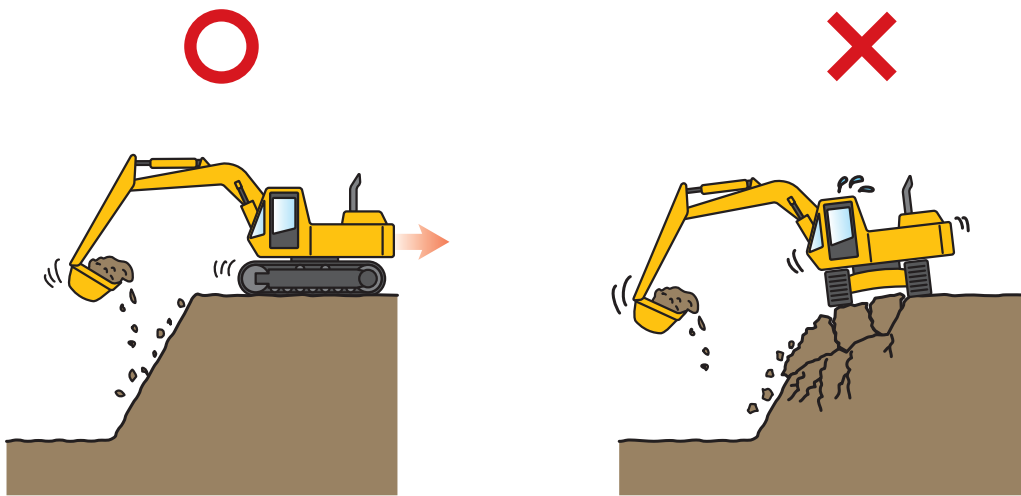


2. Di tanah lunak, jangan gunakan tuas kontrol terlalu banyak (jangan berputar). Juga, gunakan bulldoser rawa dan hindari melalui tempat yang sama sebisa mungkin.

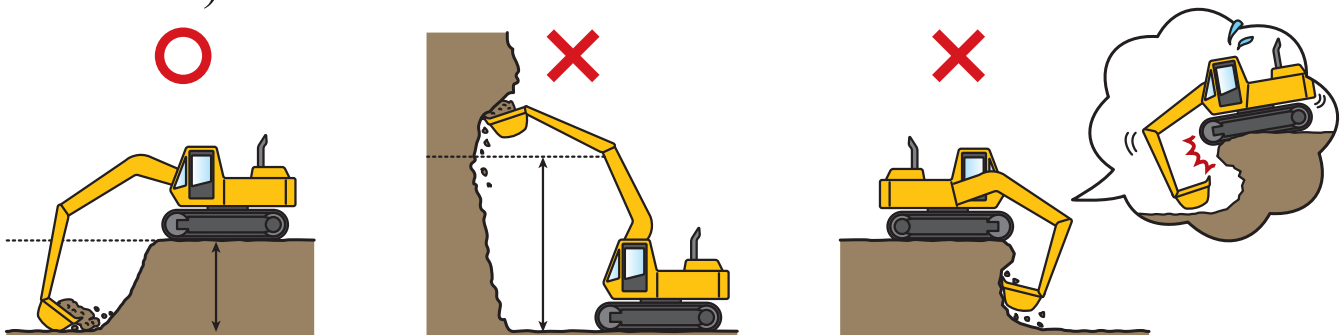


## (6) Keamanan dalam pekerjaan penggalian

1. Saat menggali, bahu jalan bisa runtuh tergantung pada tanah, oleh karena itu, arah perjalanan perayap harus tegak lurus terhadap garis permukaan galian, dan penggalian samping (ditunjukkan pada gambar kanan) adalah berbahaya dalam hal evakuasi darurat.



2. Periksa tanah, dll., lalu gali dengan tinggi dan dalam yang sesuai, jangan gali terlalu banyak seperti merusak. (lihat gambar di bawah)

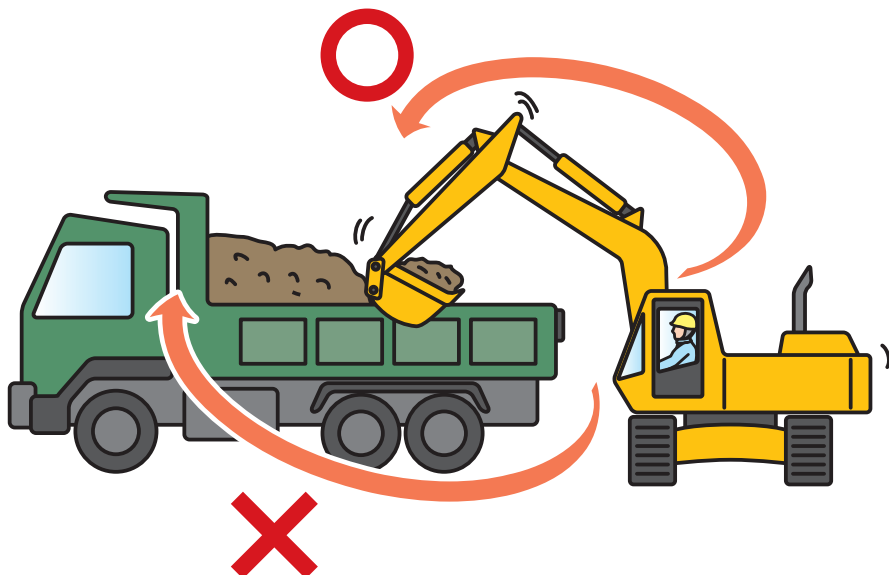


## (7) Keamanan dalam pekerjaan muatan

1. Saat memindahkan tanah dan pasir yang digali ke truk sampah, sebuah mesin penggali dapat memindahkannya secara efisien dengan memasangnya di ketinggian tempat kargo truk sampah (2m hingga 2,5m).

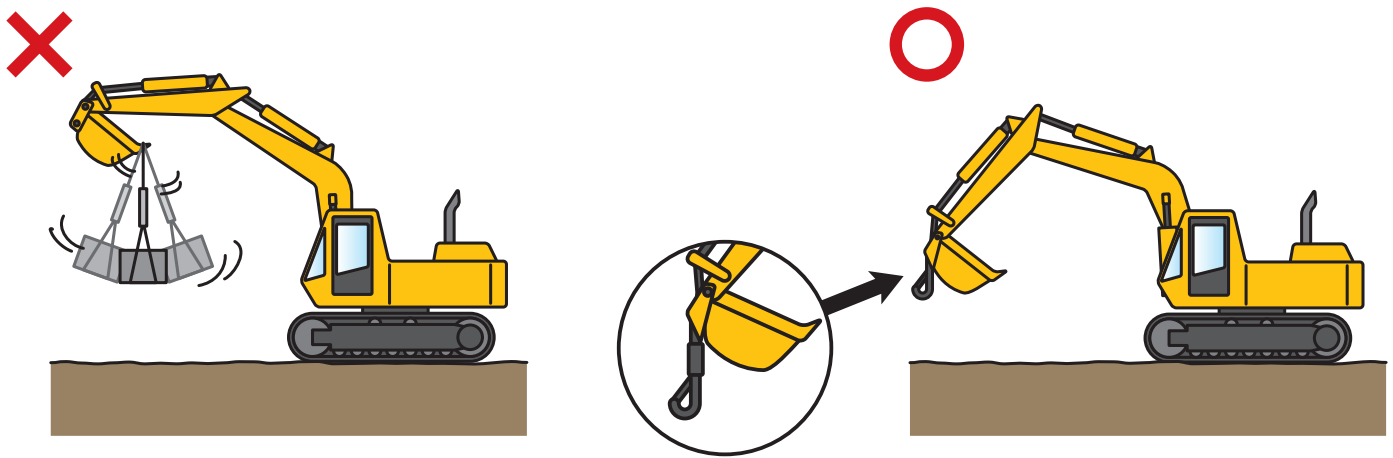


2. Saat memindahkan muatan ke truk sampah, lengan harus berputar dari bagian belakang kabin pengemudi truk, bukan dari atas kabin pengemudi truk.



## (8) Mesin penggali hidrolik dengan fungsi derek

1. Jangan menggantung beban dengan mengikatkan kawat ke gigi sekop dari mesin penggali hidrolik. Saat bekerja dengan mesin penggali hidrolik, hanya mesin dengan fungsi derek yang dapat digunakan.



2. Jangan mendorong tiang dengan bagian belakang sekop.

