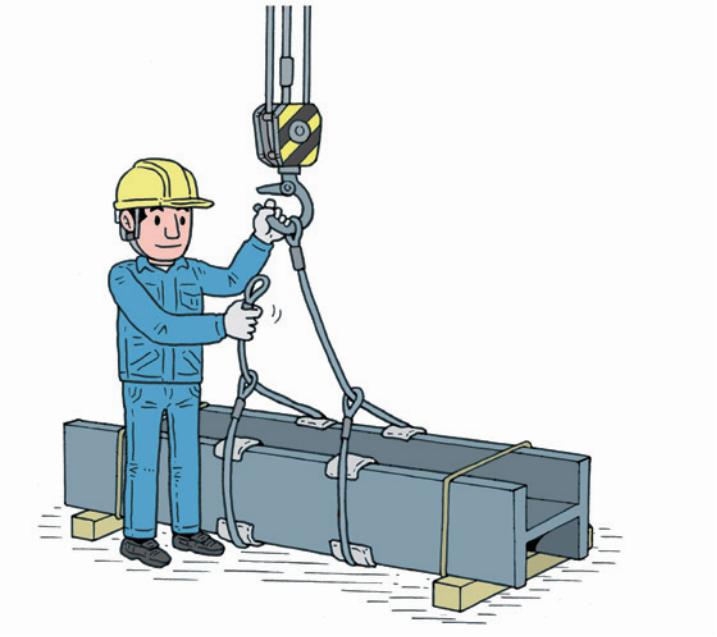
Kualifikasi dasar dan lainnya

(1) Pekerjaan derek, pekerjaan pengikatan

1. Kualifikasi mengemudi untuk derek truk (derek bergerak)

Pengoperasian derek jenis truk hanya dapat dilakukan oleh orang yang memiliki kualifikasi sesuai dengan muatan pengangkatan.

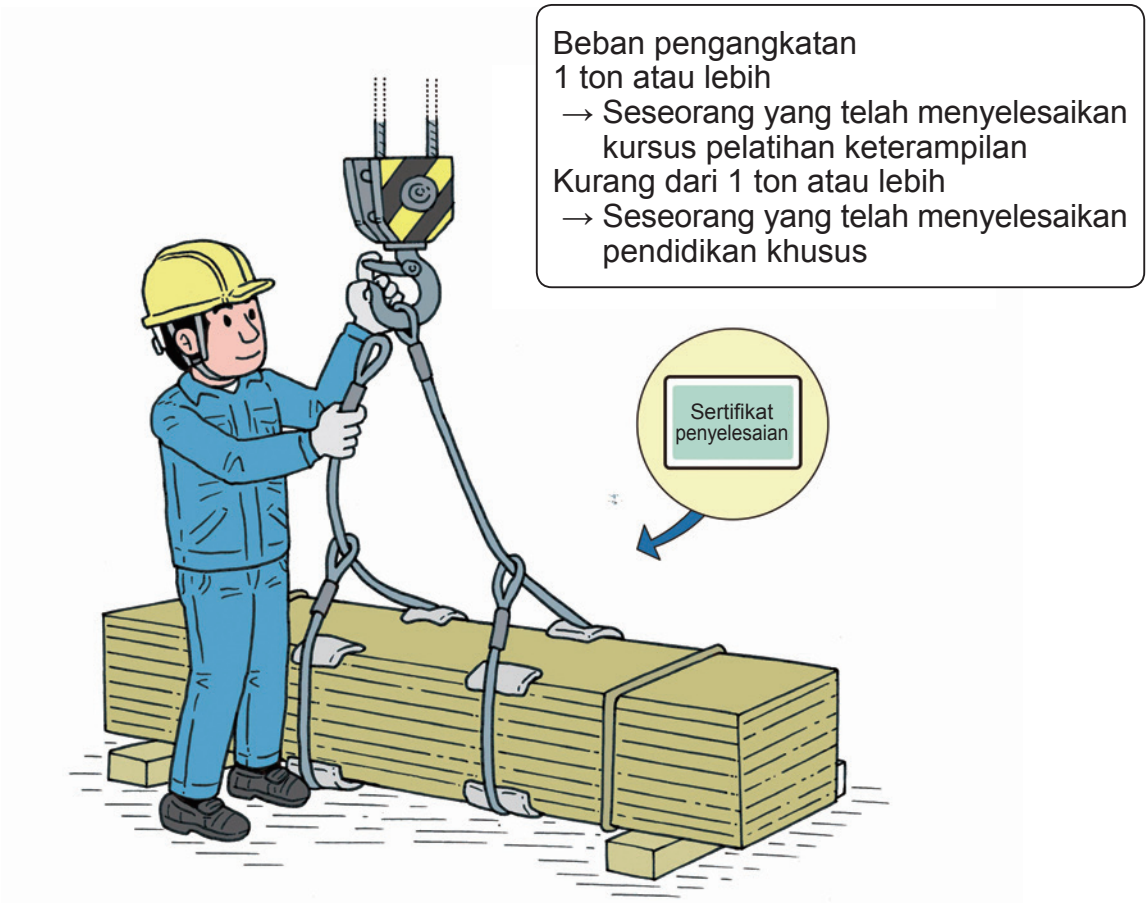
	Lisensi	Kursus pelatihan keterampilan	Pendidikan khusus
Pengoperasian derek bergerak dengan muatan pengangkatan sebesar 5 ton atau lebih	○		
Pengoperasian derek bergerak dengan muatan pengangkatan sebesar 1 ton atau lebih, dan kurang dari 5 ton	○	○	
Pengoperasian derek bergerak dengan muatan pengangkatan kurang dari 1 ton	○	○	○



(2) Kualifikasi untuk pekerjaan pengikatan

Kualifikasi berikut diperlukan saat melakukan pekerjaan pengikatan.

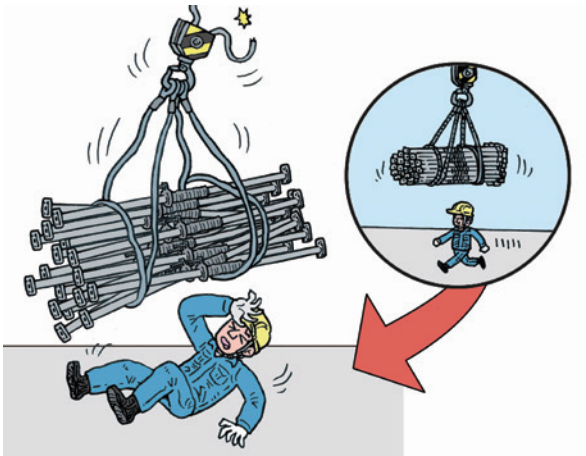
	Kursus pelatihan keterampilan	Pendidikan khusus
Pengoperasian derek bergerak dengan muatan pengangkatan sebesar 1 ton atau lebih	○	
Pengoperasian derek bergerak dengan muatan pengangkatan kurang dari 1 ton	○	○



*“**Beban pengangkatan**” bukanlah berat benda yang diangkat, tetapi beban pengangkatan derek atau derek bergerak yang digunakan.

(3) Dalam pekerjaan derek, dilarang masuk ke bawah muatan yang diangkat

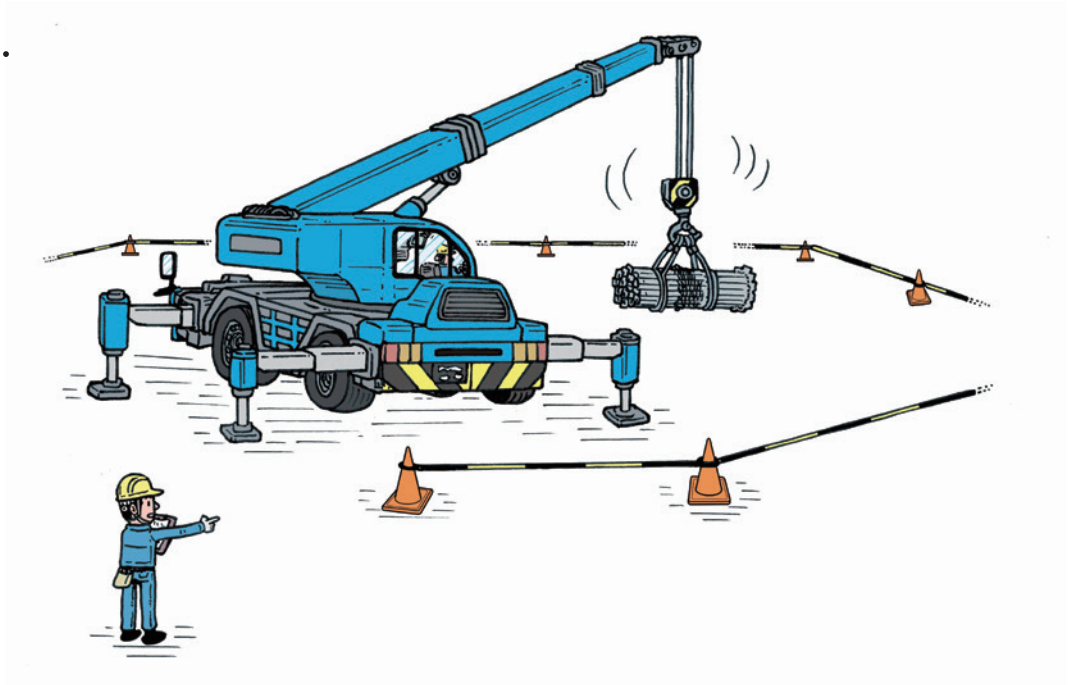
Hal-hal Dasar



1. Pekerjaan apa pun di mana ada beban yang diangkat melewati kepala seseorang dapat berisiko jatuh. Hal ini sangat dilarang.
2. Untuk memastikan keselamatan pekerja dan sekitarnya, pemimpin operasi harus ditugaskan untuk melarang orang masuk di area kerja.

Hal-hal yang harus diperhatikan

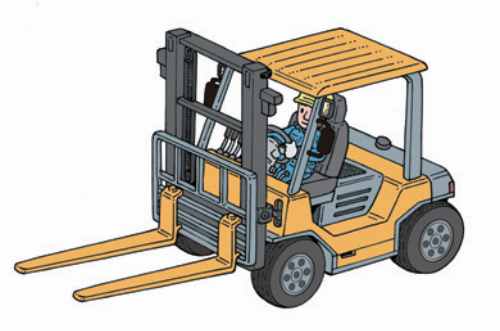
1. Mari tugaskan seorang penjaga untuk memantau seluruh lokasi kerja.
2. Mari pasang pagar pelindung di sekitar alat berat.
3. Tentukan area yang dilarang masuk dan cegah orang untuk masuk.



(4) Pekerjaan forklift (truk garpu)

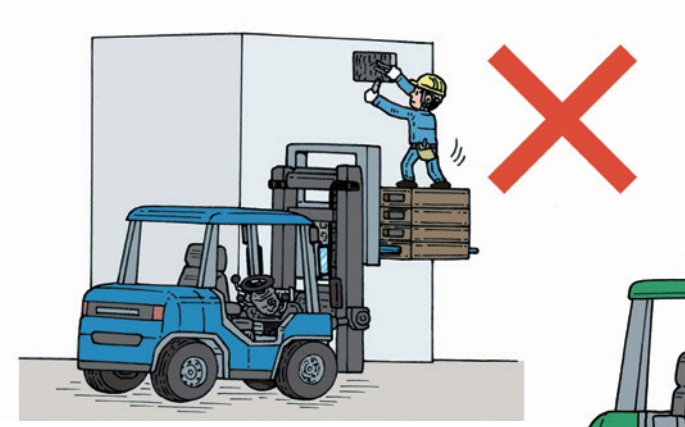
Operasi forklift memerlukan kualifikasi berikut.

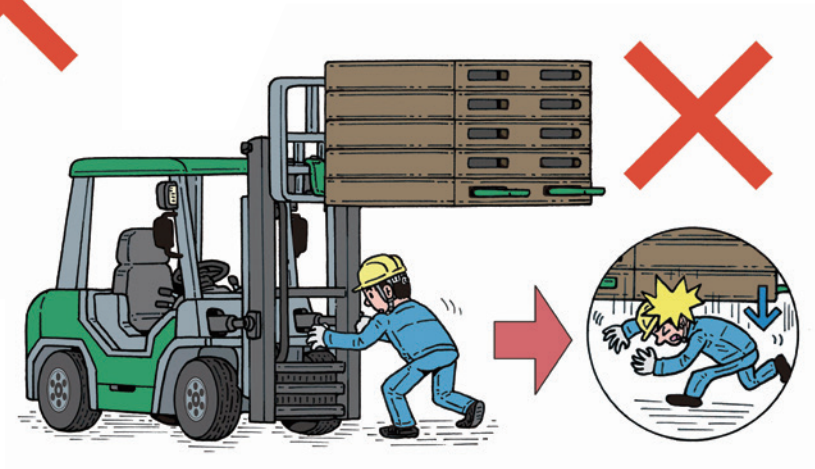
	Kursus pelatihan keterampilan	Pendidikan khusus
Pengoperasian forklift dengan beban maksimum 1 ton atau lebih	○	
Pengoperasian forklift dengan beban maksimum kurang dari 1 ton	○	○



Hal-hal yang harus diperhatikan

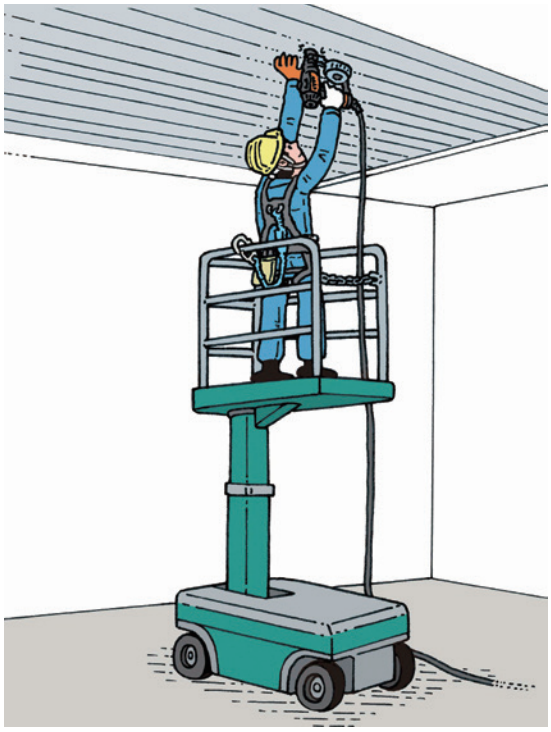
1. Jangan sembarangan memasuki jalur lalu lintas forklift.
2. Jangan masuk ke bagian depan atau belakang forklift.
3. Jangan bekerja di bagian garpunya.
4. Jangan bekerja di bawah garpu.





(5) Kendaraan kerja udara

Kualifikasi berikut ini diperlukan untuk mengoperasikan kendaraan kerja udara.

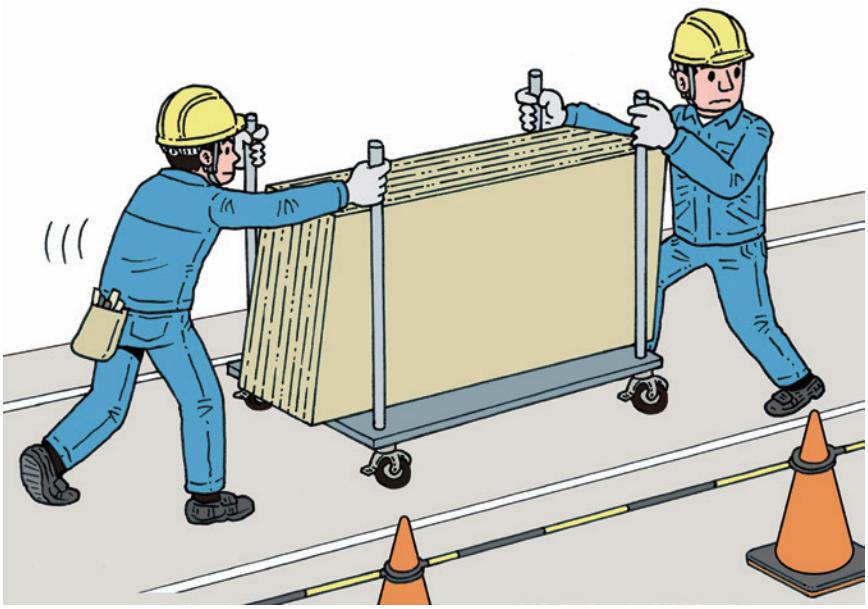


	Kursus pelatihan keterampilan	Pendidikan khusus
Mengemudi kendaraan kerja udara dengan ketinggian dek kerja 10 m atau lebih	○	
Mengemudi kendaraan kerja udara dengan ketinggian dek kerja kurang dari 20 m	○	○

Hal-hal yang harus diperhatikan

1. Mari lakukan inspeksi awal sebelum memulai pekerjaan dengan menggunakan lembar inspeksi.
2. Hanya boleh bergerak setelah menurunkan dek kerja ke posisi terendah.
3. Gunakan sistem pelindung diri antijatuh (sabuk pengaman) di dek kerja.
4. Dilarang untuk berpindah di antara kendaraan kerja udara.
5. Pastikan bahwa dek kerja di bawah kaki kendaraan kerja rata.

(6) Pekerjaan flatcar (troli datar)



Hal-hal yang harus diperhatikan

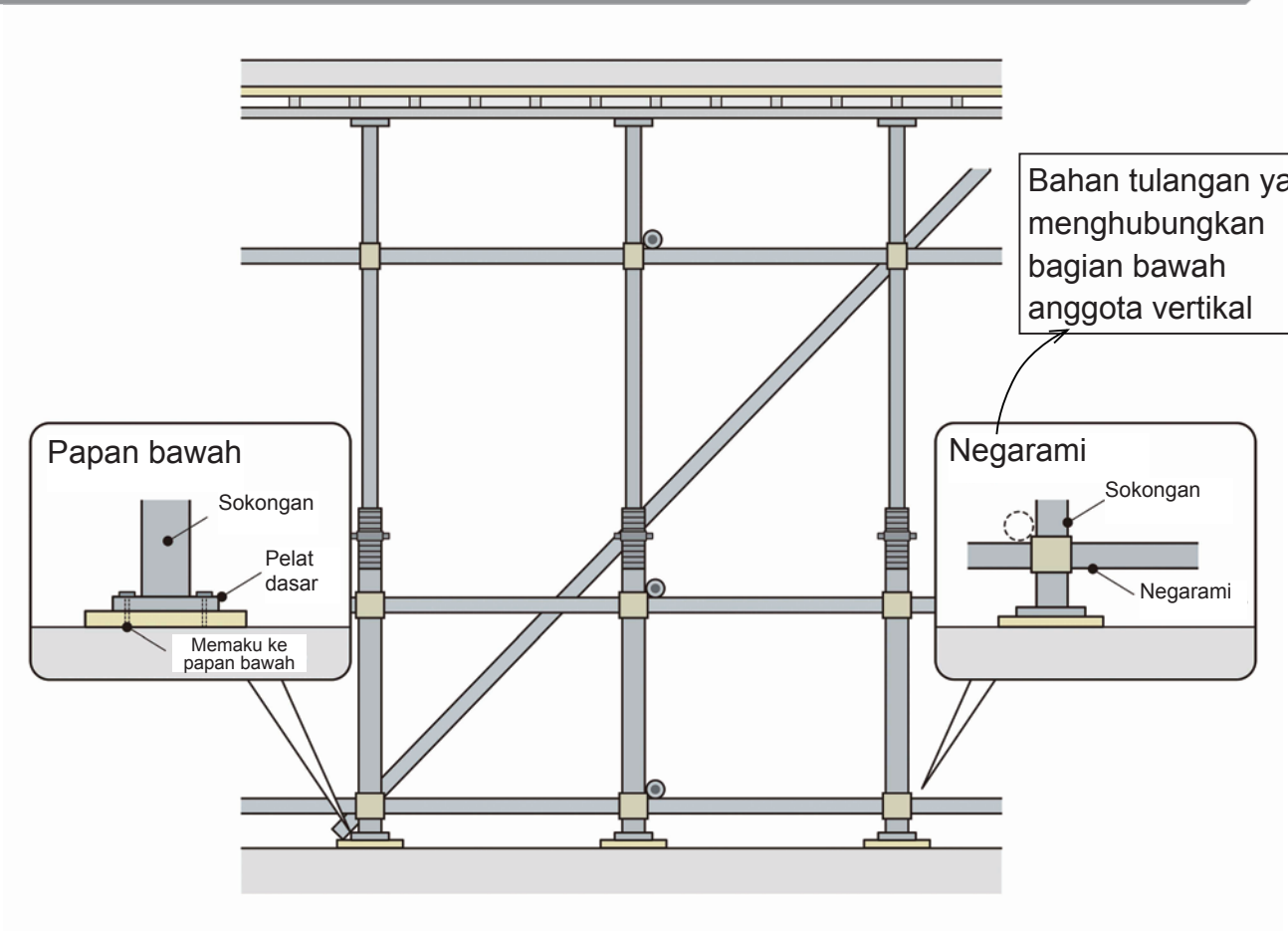
[ketika menggunakan]

1. Ikuti beban yang diizinkan dan isi muatan secara merata, sehingga terhindar dari ketidakstabilan seperti memuat terlalu banyak di satu sisi atau terkonsentrasi.
2. Berhati-hatilah saat memindahkan di bidang miring atau undakan. Dan jangan melewati permukaan tanah yang tidak solid.
3. Amankan muatan dengan tali. Jangan menyentuh muatan selama memindahkan.
4. Jangan menarik mundur atau naik saat memindahkan.
5. Jangan gunakan pada permukaan yang tidak rata atau menaiki lantai dengan tonjolan tajam.

[Saat berhenti]

1. Jangan pernah berhenti di bidang miring.
2. Pastikan roda direm ketika flatcar dalam keadaan berhenti.
3. Mari memuat dan menurunkan barang berat dengan lebih dari dua orang.

(7) Sokongan bekisting



(Kepala Operasi untuk perakitan sokongan bekisting, dll.)

Perakitan dan pembongkaran sokongan bekisting dilakukan di bawah instruksi oleh kepala operasi untuk perakitan sokongan bekisting, dll.

Hal-hal yang harus diperhatikan

1. Jika ada kekurangan dalam rencana sokongan bekisting atau ada kegagalan konstruksi, itu dapat menyebabkan jatuh atau runtuh, yang mengarah pada kecelakaan yang sangat berbahaya.
2. Mari pahami prosedur kerja dan pekerjaan di bawah arahan kepala operasi.

(8) Pekerjaan berbahaya dengan risiko kekurangan oksigen/hidrogen sulfida, dll.

Gejala seperti kekurangan oksigen dapat terjadi di ruang tertutup seperti lubang, yang dapat menyebabkan situasi sangat berbahaya. Ketika bekerja di tempat seperti itu, perlu untuk menerima pendidikan khusus tentang hipoksia.

Hal-hal yang harus diperhatikan

1. Setelah mengkonfirmasi prosedur kerja, tunggu instruksi dari kepala operasi kekurangan oksigen / hidrogen sulfida
2. Masuk ke dalam lubang diizinkan setelah mengkonfirmasi bahwa hasil pengukuran konsentrasi oksigen dalam kondisi baik oleh kepala operasi kekurangan oksigen / hidrogen sulfida.
3. Saat masuk, pastikan untuk memasang blower untuk ventilasi agar udara luar selalu bersirkulasi di lubang.
4. Jangan pernah bekerja sendiri. Pastikan untuk bekerja dengan kolega.