

“ការកាយទូរណេលនិងគ្រឿងចក្រស្ថាបនា និងការងាររៀបចំដី”

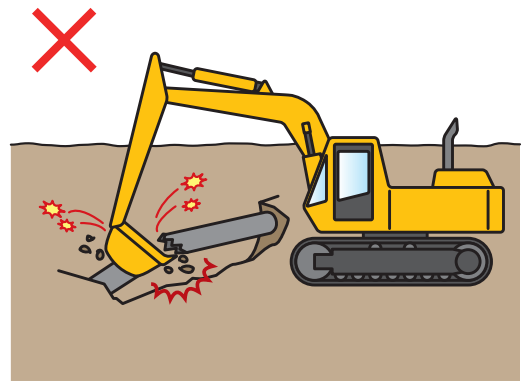
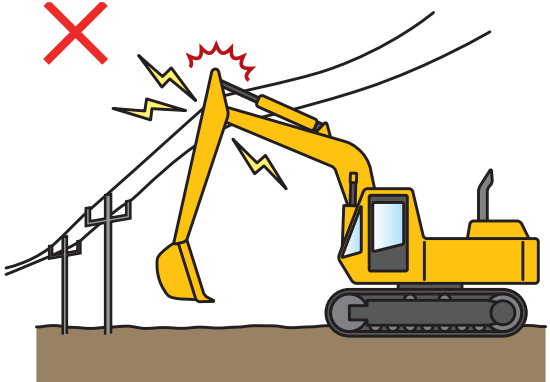
ចំណុចសំខាន់សម្រាប់សុវត្ថិភាពនិងសុខភាព

បម្រុងប្រយ័ត្នចំពោះប្រតិបត្តិការគ្រឿងចក្រស្ថាបនាប្រភេទយានយន្ត

(1) ការពិនិត្យមើលការដ្ឋានមុននឹងចាប់ផ្តើមការងារ

1. នៅពេលចាំបាច់ត្រូវបំពេញការងារនៅជិតខ្សែអគ្គិសនី ចូរចាត់វិធានការការពារខ្សែអគ្គិសនីនោះ ហើយរៀបចំឲ្យមានអ្នកចាំឃ្នាំមើលមុននឹងបំពេញការងារ ។ ប្រើគ្រឿងចក្រជាក់ទុយោយឺតៗទៅតាមសញ្ញាបង្ហាញ ។

* នៅពេលបំពេញការងារនៅក្នុងតំបន់ទីក្រុងដែលមានកប់ទុយោទឹក, ទុយោឧស្ម័ន ។ល។ ចូរដឹកទីតាំងដែលមានកប់ទុយោដោយមានអ្នកត្រួតមើលនៅចំពោះមុខវត្តមានអ្នកគ្រប់គ្រងទីតាំង ក្រុមហ៊ុនទឹក និងឧស្ម័ន ។



2. ក្នុងករណីបំពេញការងារនៅចំពោះមុខផ្លូវ ឬតាមផ្ទះឯកជន ត្រូវចាត់តាំងអ្នកចាត់ចែងចរាចរណ៍ដើម្បីធានាសុវត្ថិភាពភាគីទីបីដូចជាអ្នកដំណើរជាដើម ហើយទីតាំងបំពេញការងារត្រូវដាក់សញ្ញាឲ្យបានច្បាស់ដោយប្រើសាជីពណ៌ ។

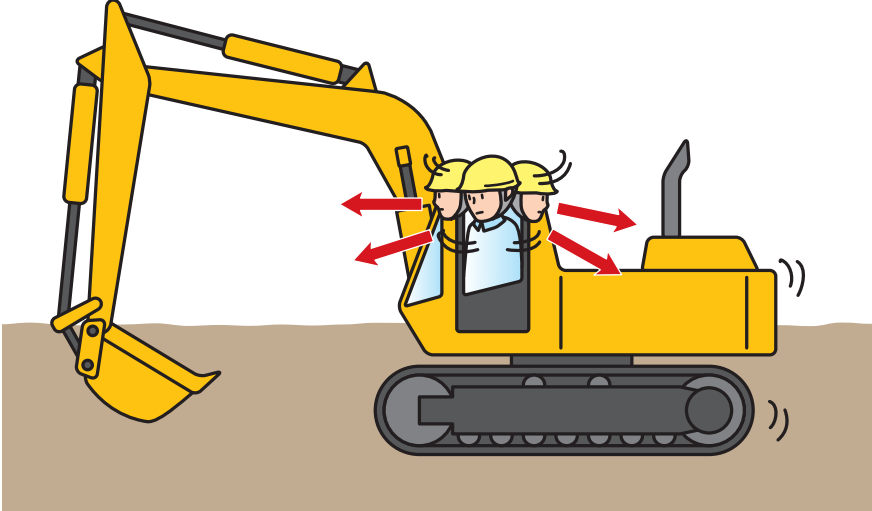


(2) សុវត្ថិភាពការងារ (ភាគ 1)

1. ដើម្បីឡើង ឬចុះពីគ្រឿងចក្រ ចូរប្រើបង្កាន់ដៃនិងជណ្តើរដោយដៃទាំងពីរនិយម ពីព្រោះចំណុចបីពិតជាជួយទប់លំនឹង ។ ទោះបីជាអ្នកគិតថានៅតំបន់ជុំវិញមានសុវត្ថិភាពហើយក្តី អ្នកមិនត្រូវលោតឡើង ឬលោតចុះពីគ្រឿងចក្រឡើយ ។

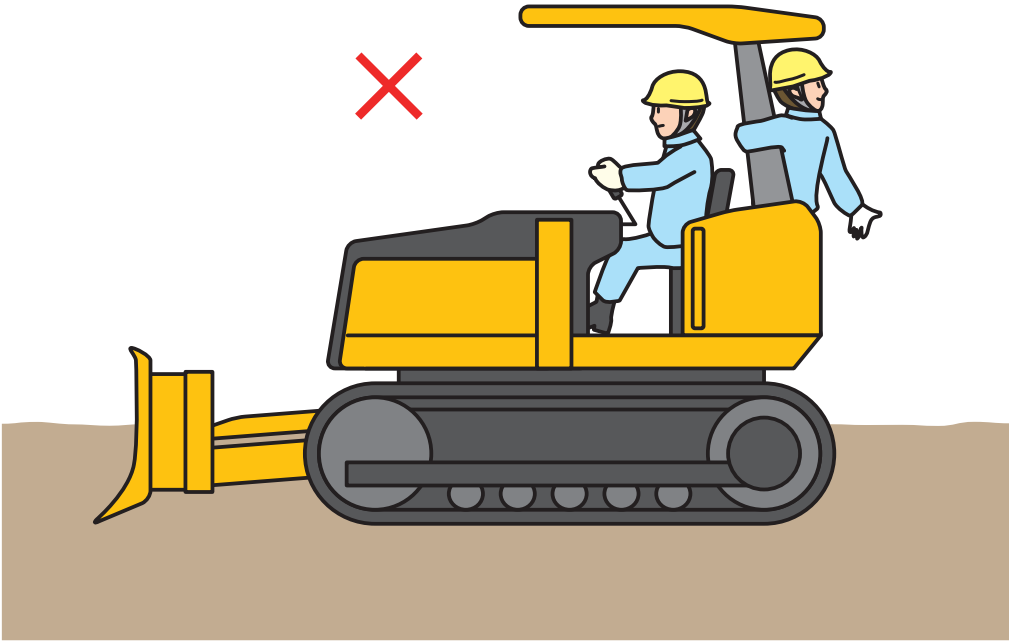


2. ខណៈពេលកំពុងប្រតិបត្តិការគ្រឿងចក្រ ហាមផ្ទះតែទៅលើប្រតិបត្តិការគ្រឿងចក្រខ្លាំងពេក ប៉ុន្តែសូមចាប់អារម្មណ៍ចំពោះចំណុចទាំងឡាយដូចជាស្ថានភាពគ្រឿងចក្រ អ្នកដែលកំពុងបំពេញការងារនៅជិតគ្រឿងចក្រ និងអ្នកឆ្លងកាត់ដែលជាកាត់ទីបីផងដែរ ។



(3) សុវត្ថិភាពការងារ (ភាគ 2)

3. អំឡុងពេលបំពេញការងារ ហាមអនុញ្ញាតឲ្យអ្នកផ្សេងជិះនៅលើកៅអីអ្នកបើក
បរនៅលើគ្រឿងចក្រ ។

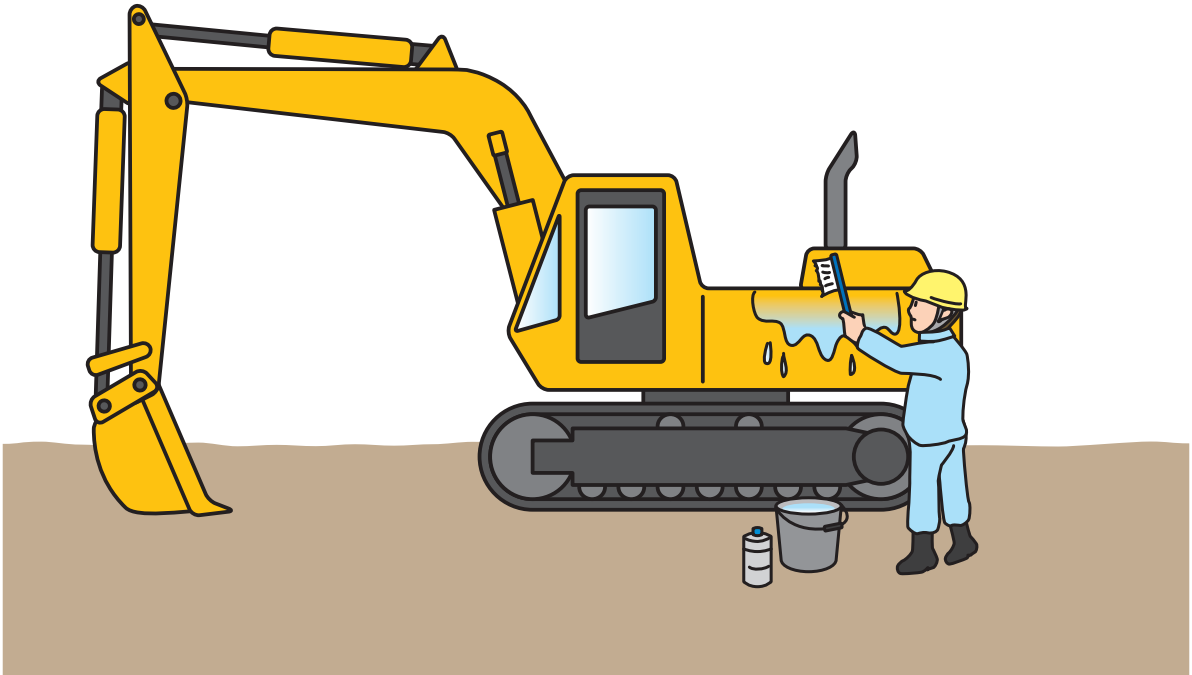


4. ហាមបើកកញ្ចក់កញ្ចែងដូចជាចាប់ផ្តើមលឿនឬចាប់ប្រឡាំងបន្ទាន់ ។

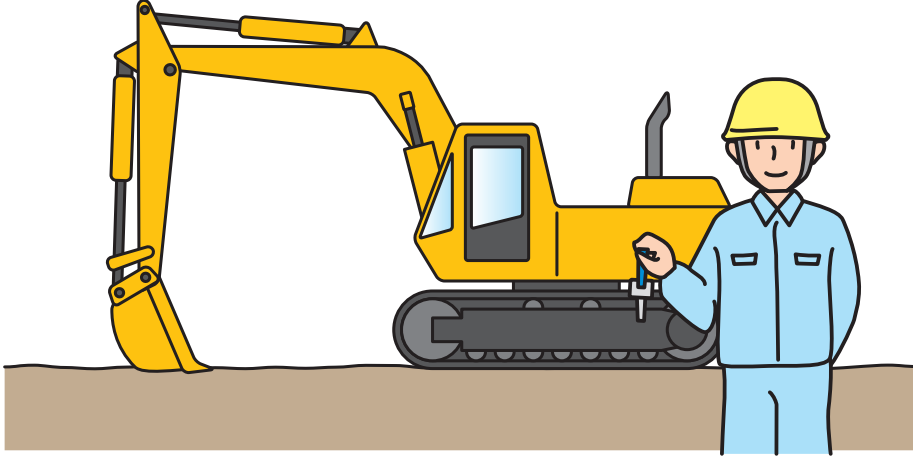


(4) វិធានការបន្ទាប់ពីការបំពេញការងាររួច

1. បន្ទាប់ពីបញ្ចប់ការងារ ចូរសម្អាតគ្រឿងចក្រ ចាក់ប្រេងថែម និងចតត្រង់ទីតាំងកំណត់ ។

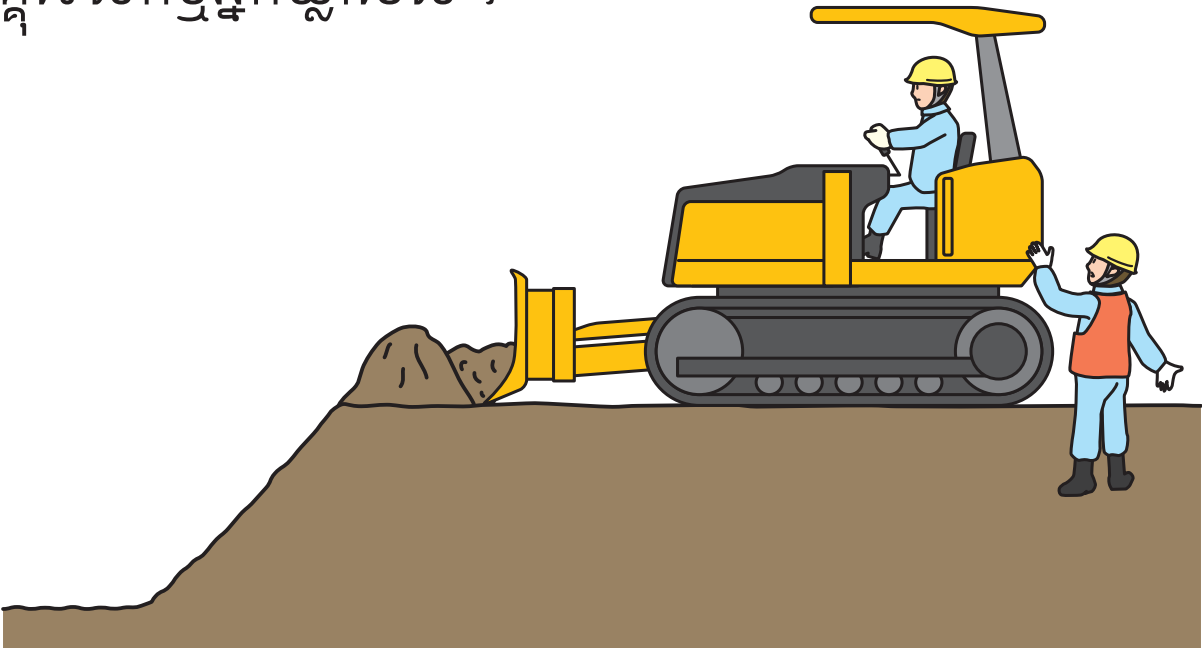


2. បន្ទាប់ពីបញ្ចប់ការងារ, ចូរចតគ្រឿងចក្រក្នុងទីតាំងកំណត់ ទម្លាក់គ្រឿងបរិក្ខារការងារទៅដី, បន្ទាប់មកពន្លត់ម៉ាស៊ីន ។ នៅពេលម៉ាស៊ីនរលត់ គួរតែដាក់ដៃបញ្ជាប្រតិបត្តិការទាំងអស់ ក្នុងទីតាំង"ដោះលេខ" ហើយចាក់សោ ។ បន្ទាប់ពីដកសោចេញ ចូររក្សាទុកវានៅក្នុងទីតាំងកំណត់ ។

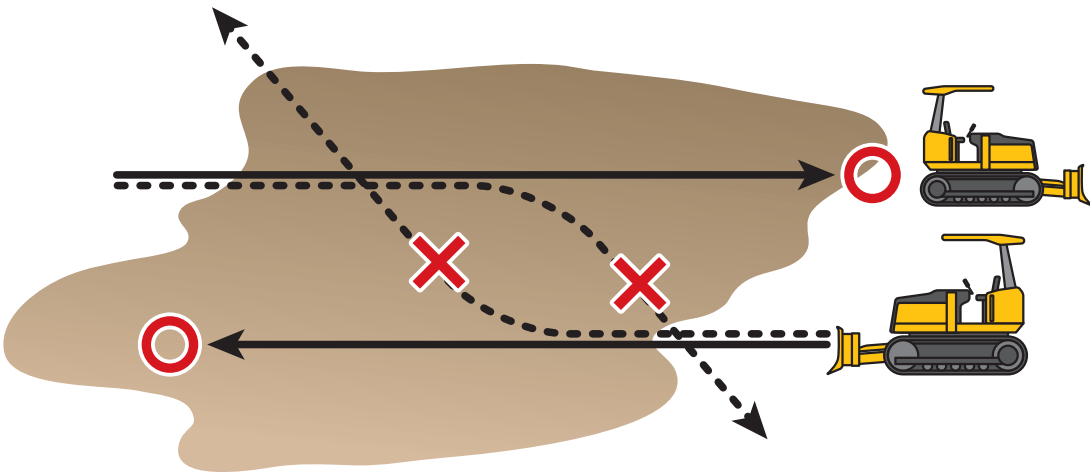


(5) ប្រតិបត្តិការទៅតាមស្ថានភាពការដ្ឋាន

1. នៅពេលបំពេញការងារនៅតាមទឹកនៃដីដែលអាចមានគ្រោះថ្នាក់ ដូចជានៅត្រង់ស្នាដ្ឋវែប្លែងខាងលើទីជម្រាល ហាមចូលទៅជិត ស្នាដ្ឋវែប្លែងពេក ហើយបំពេញការងារដោយប្រុងប្រយ័ត្នតាមការណែនាំ ពីមគ្គុទេសក៍ឬអ្នកឃ្នាំមើល ។

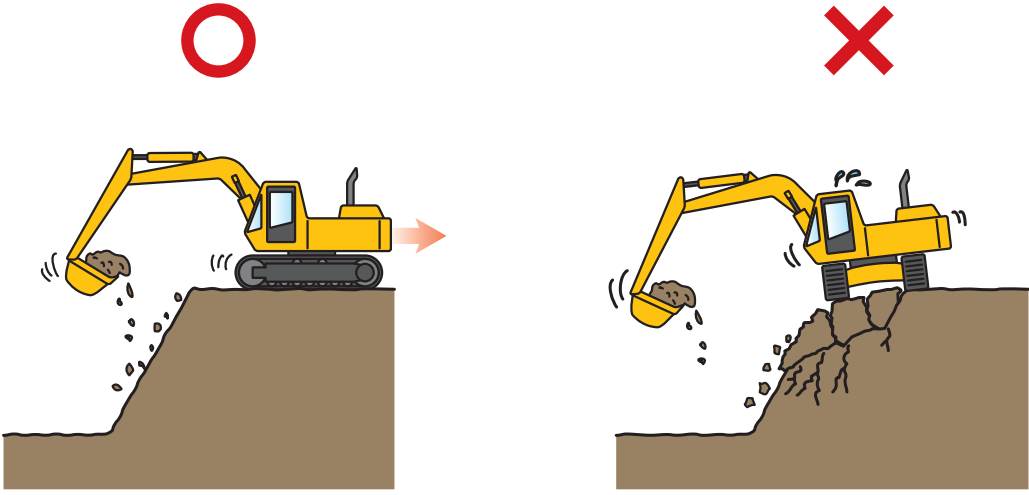


2. នៅលើដីជ្រាយ ហាមប្រើដៃបញ្ជាច្រើនពេក (កុំបត់) ។ លើសពីនេះទៀត ចូរបើកបរគ្រឿងចក្រត្រង់និងជៀសវាង បើកពារលើកនៃដីដែលតាមដែលអាចធ្វើទៅបាន ។

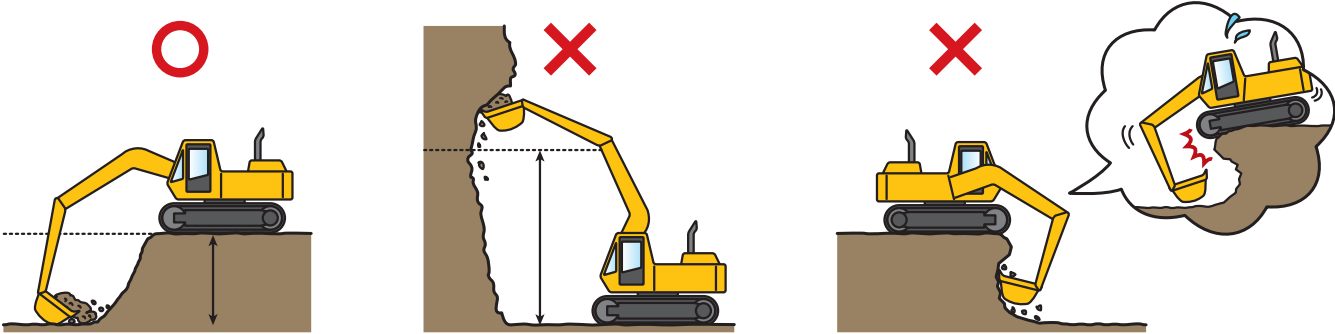


(6) សុវត្ថិភាពក្នុងការងារកាយដី

1. នៅពេលកាយដី ស្នាផ្លូវអាចបាក់អាស្រ័យលើប្រភេទដី ដូច្នេះទិសដៅធ្វើដំណើររបស់គ្រឿងចក្រគួរតែកាត់កែងទៅនឹងបន្ទាត់ផ្ទៃកាយ ហើយការកាយផ្លូវចំហៀង (មើលរូបខាងស្តាំ) គឺមានគ្រោះថ្នាក់ទាក់ទងនឹងការ ជំនឿសខ្លួននាគ្រាអាសន្ន ។



2. ពិនិត្យមើលដី ។ល។ បន្ទាប់មកកាយក្នុងជម្រៅនិងកម្ពស់សមល្មម កុំដឹកជ្រៅពេកដូចជាការដឹកលុងជាដើម ។ (មើលរូបខាងក្រោម)

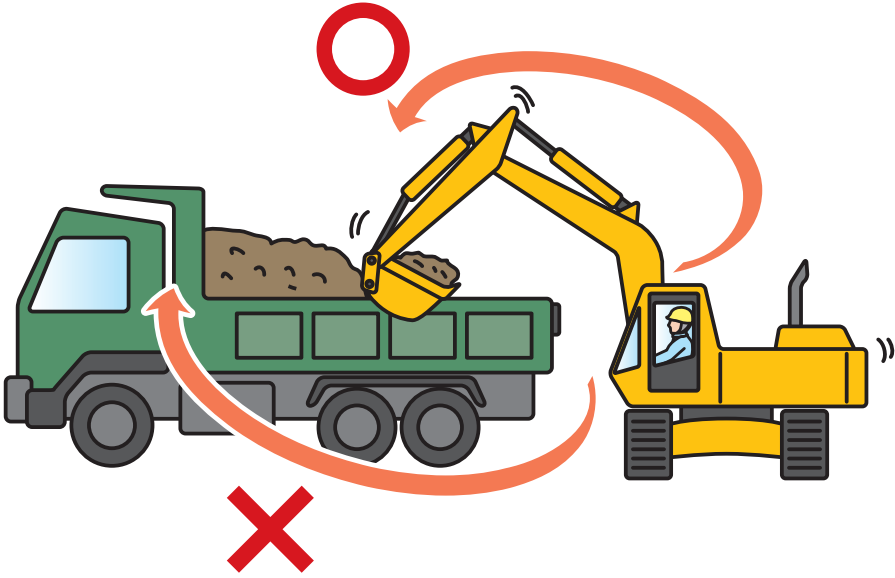


(7) សុវត្ថិភាពក្នុងការងារផ្ទុក

1. នៅពេលចាក់ដីនិងខ្សាច់ដែលកាយនៅលើរថយន្តដឹកដី គេអាចផ្ទុកគ្រឿងចក្រកាយដីយ៉ាងមានប្រសិទ្ធភាពដោយដំឡើងវ៉ាស្ទើនិងកម្មស្រទ្រុងរថយន្តដឹកដី ។ (2 ម៉ែ ទៅ 2.5 ម៉ែ) ។

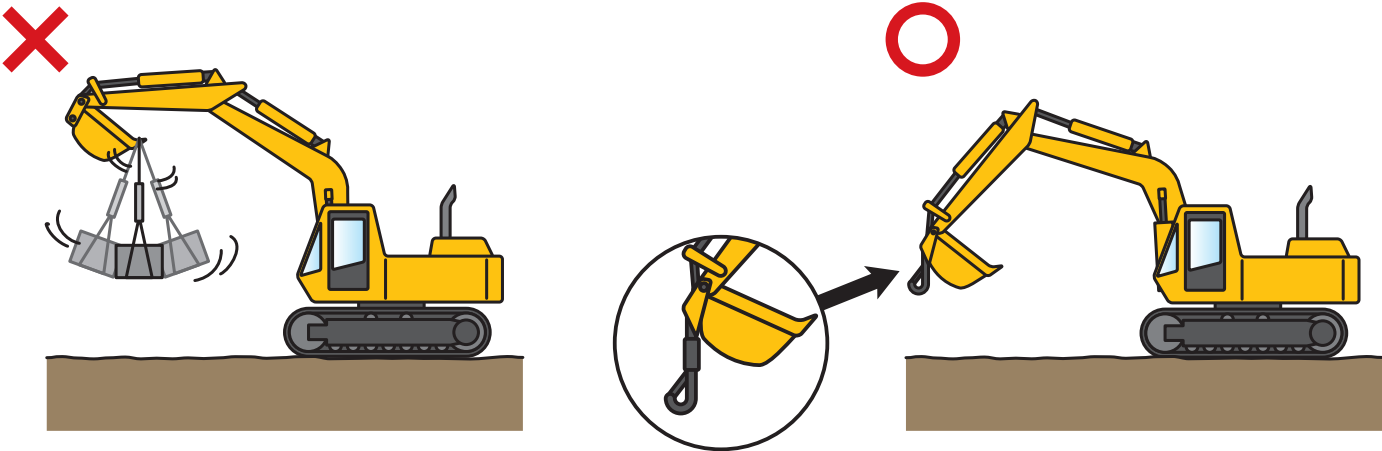


2. នៅពេលផ្ទុកដីលើរថយន្ត ដៃត្រូវតែបត់ពីផ្នែកខាងក្រោយកាប៊ីនអ្នកបើកបរមិនមែនបត់ពីលើកាប៊ីនឡើយ ។



(8) គ្រឿងចក្រកាយដីអ៊ីដ្រូលីកដែលមានមុខងារស្ទូច

1. ហាមយោងបន្ទុកដោយភ្ជាប់ខ្សែទៅនឹងធ្មេញប៉ែលគ្រឿងចក្រឡើយ ។
នៅពេលបំពេញការងារជាមួយគ្រឿងចក្រកាយដីអ៊ីដ្រូលីក មានត
ែគ្រឿងចក្រដែលមានមុខងារស្ទូចប៉ុណ្ណោះដែលអាចប្រើបាន ។



2. ហាមបុកសង្កត់បង្គោលដោយប្រើប៉ែលចូក ។

