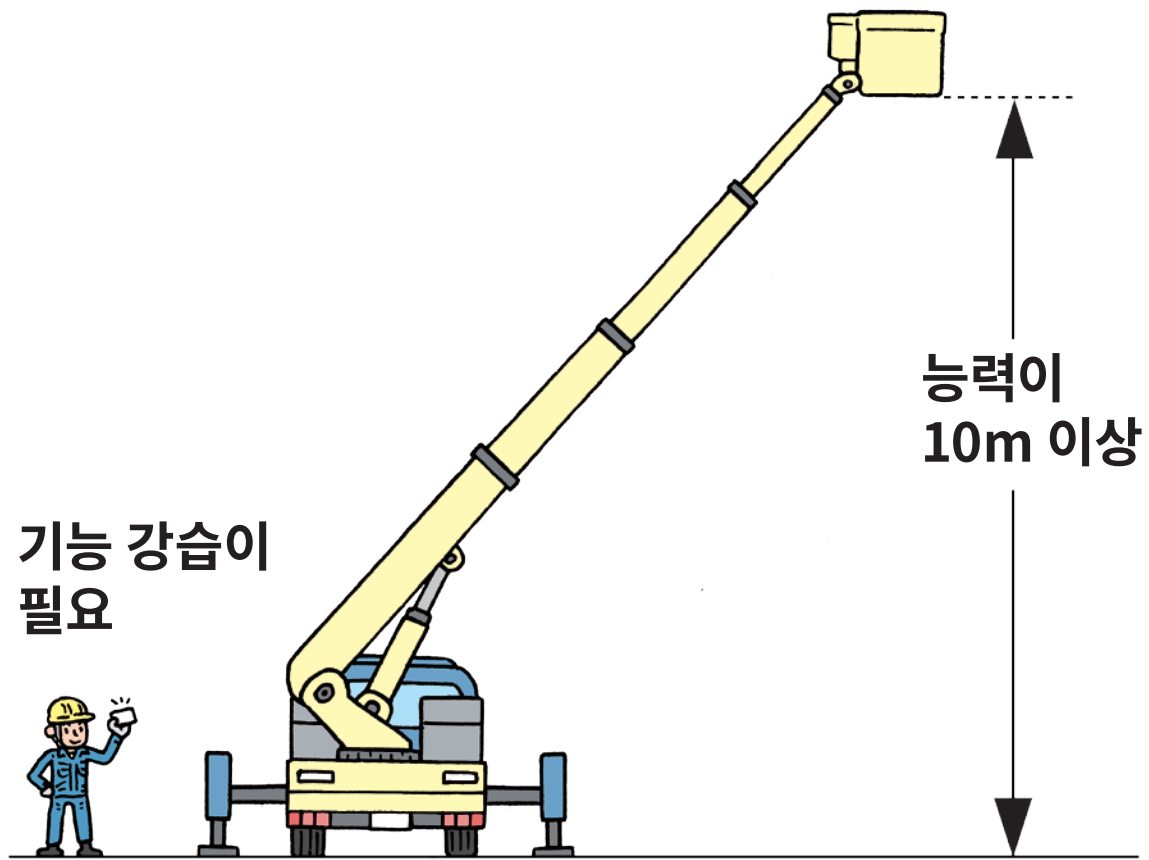


# “전기통신 업무”

## 안전위생의 포인트

### 고소작업차

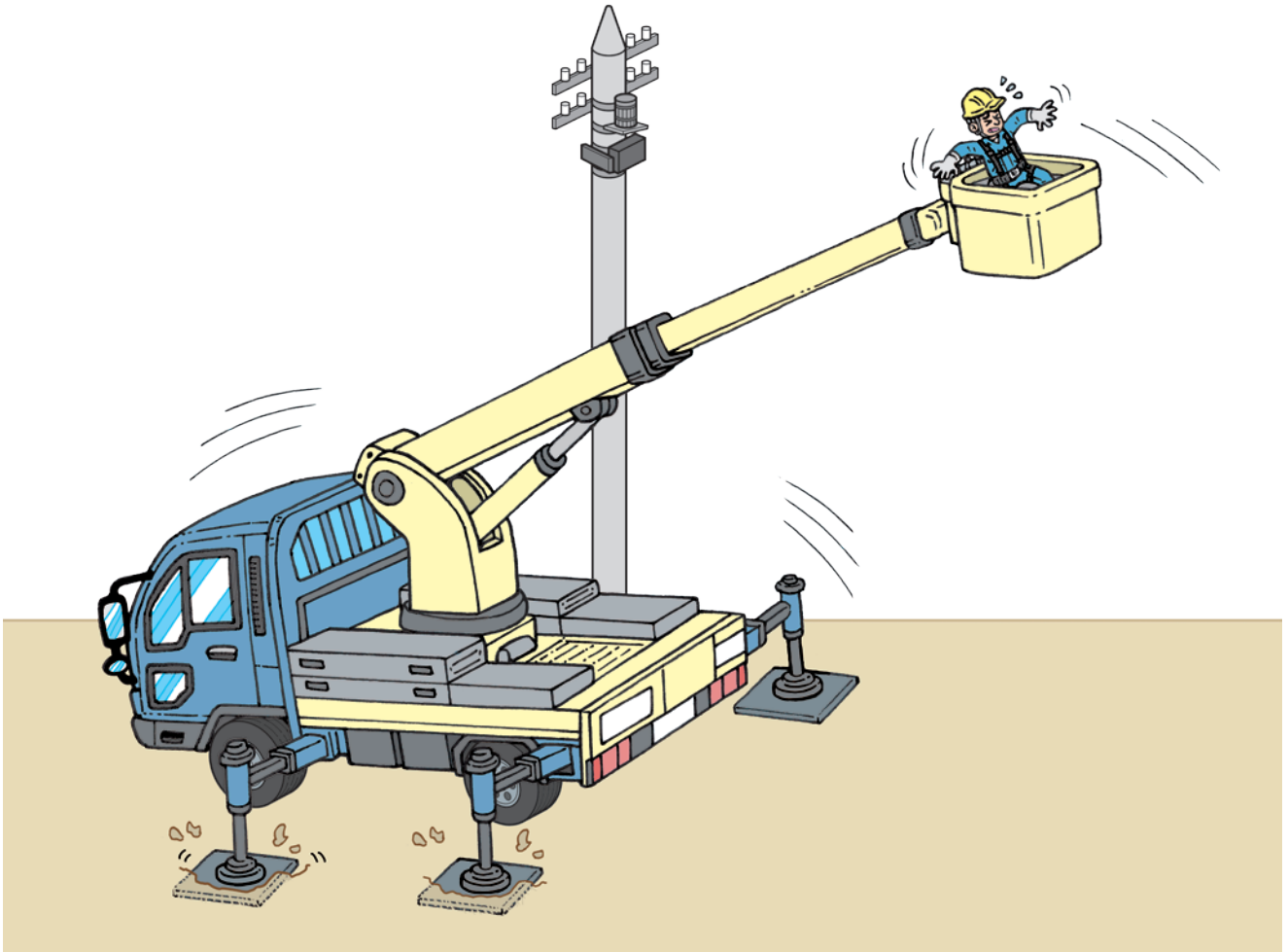
#### (1) 운전 자격



고소작업차의 운전은 다음 자격이 필요합니다.

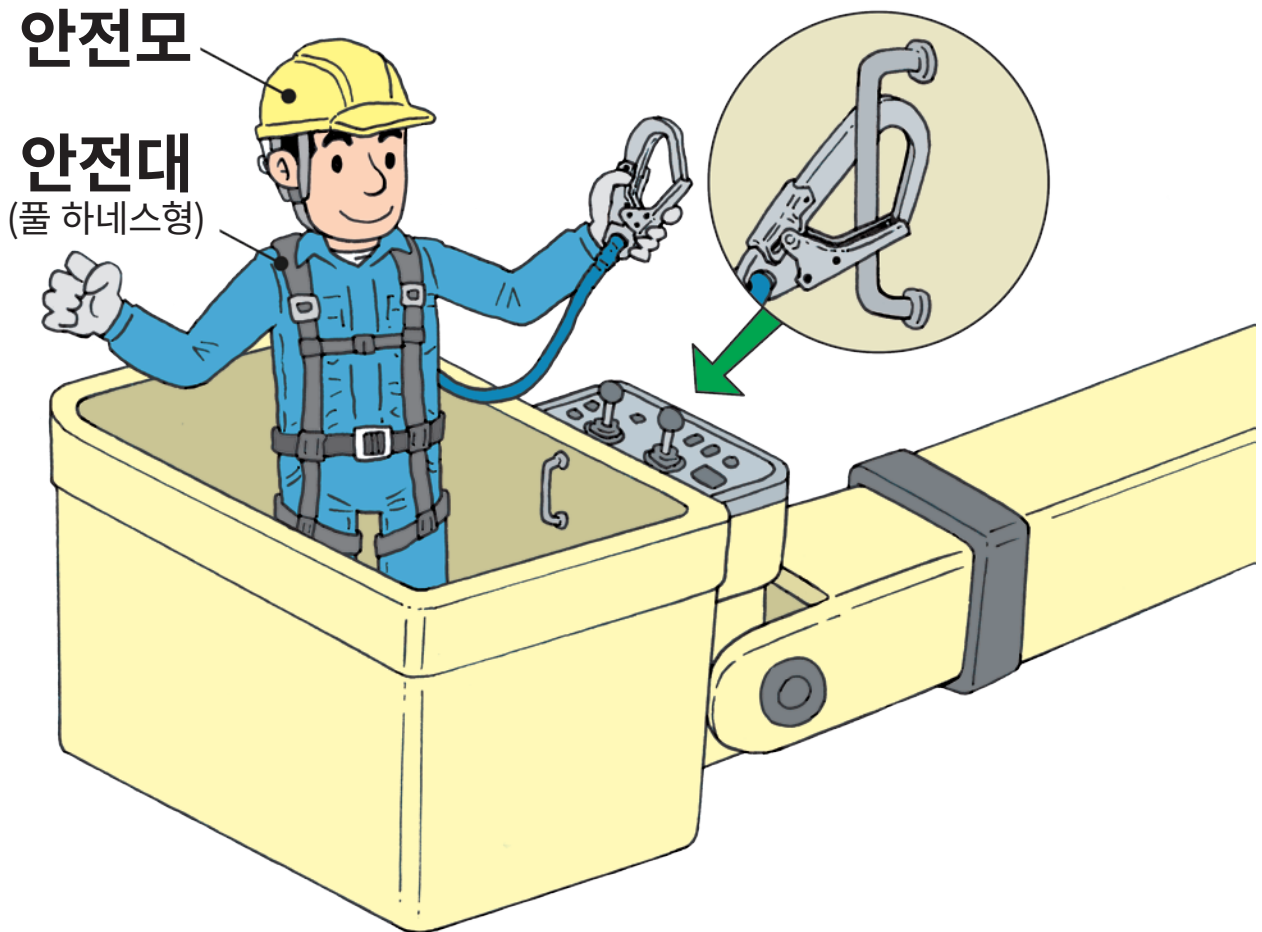
	기능 강습	특별교육
작업 바닥 높이가 10m 이상	○	
작업 바닥 높이가 10m 미만	○	○

## (2)연약한 지반에서의 주의



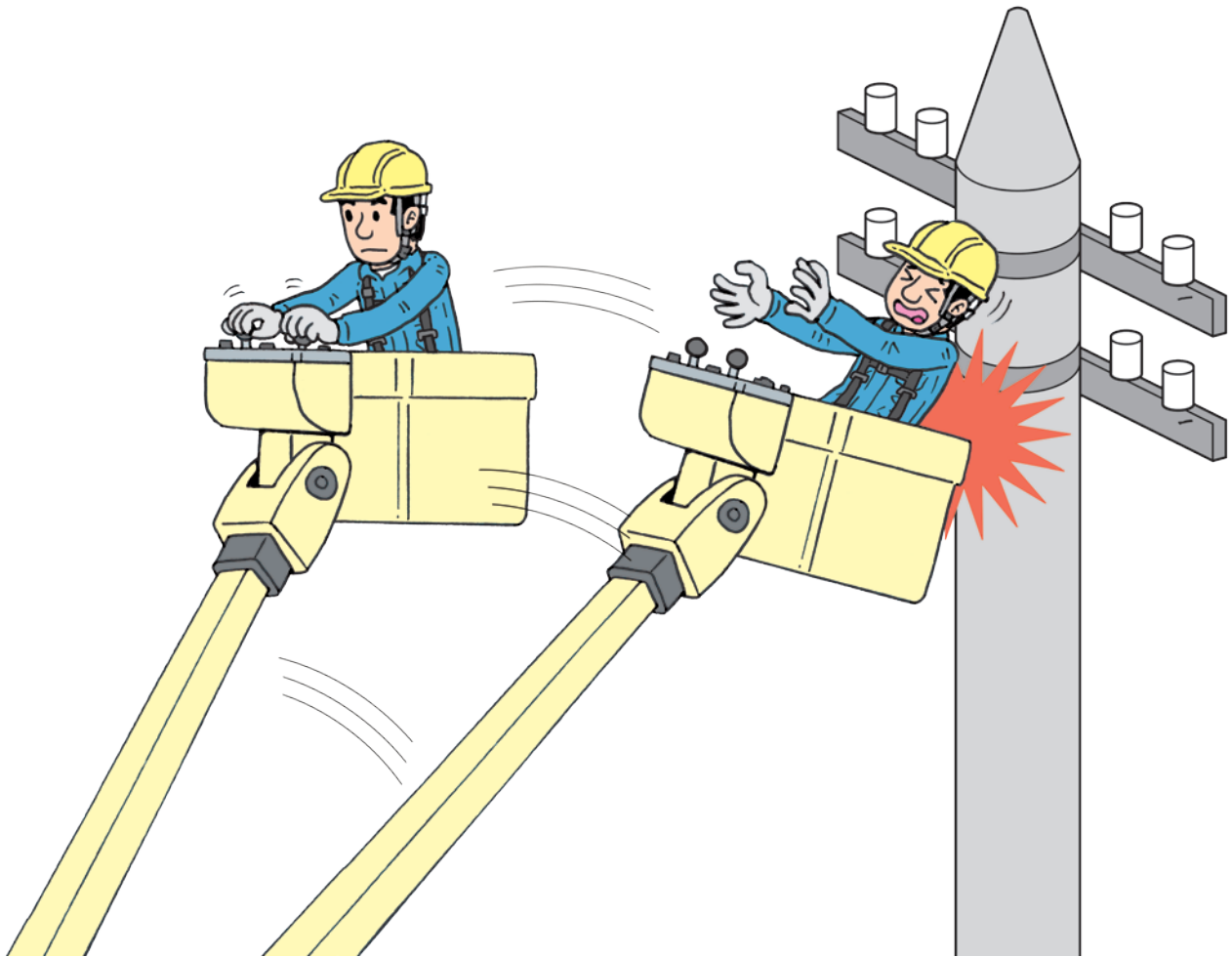
- ① 갓길과 수분이 많이 포함된 연약한 지반에 잣을 달아서 작업할 때는 하중이 많이 걸린 잣이 빠져서 넘어질 수 있으므로 주의하십시오.
- ② 연약한 지반에서는 잣이 빠지지 않도록 적절한 조치를 취하십시오.
- ③ 맨홀 및 배수구 뚜껑 위에 직접 잣을 세팅하지 마십시오. 깨질 위험이 있습니다.

### (3) 추락 제지용 기구(안전대) 사용



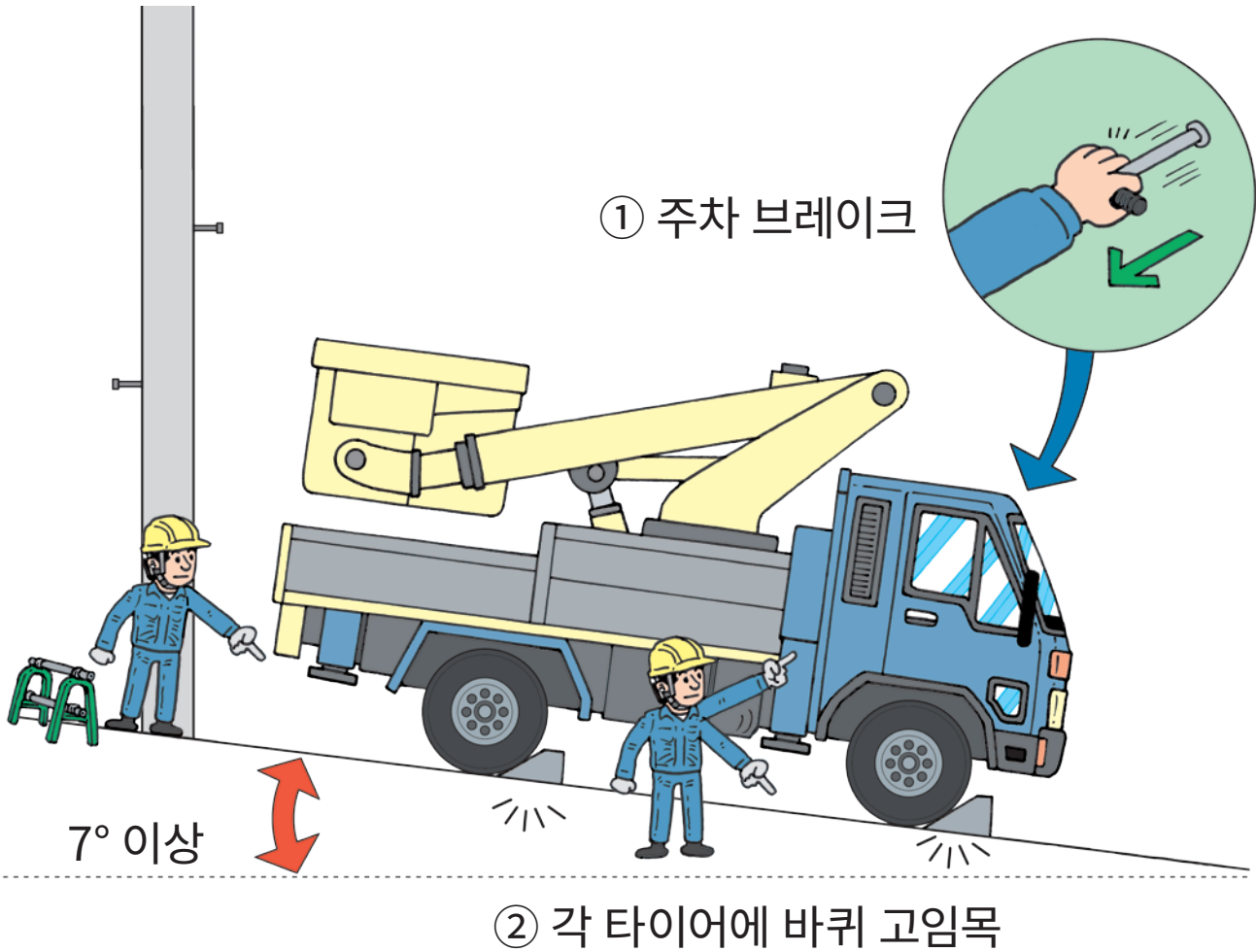
- ① 버킷 탑승자는 추락 제지용 기구를 올바르게 착용하십시오.
- ② 구조 규격에 적합한 것을 사용하고, 변형이나 손상된 것은 사용하지 마십시오.
- ③ 탑승 즉시 추락 제지용 기구의 후크를 후크걸이에 확실히 걸어주십시오.

## (4)작업 위치 근처에서의 주의



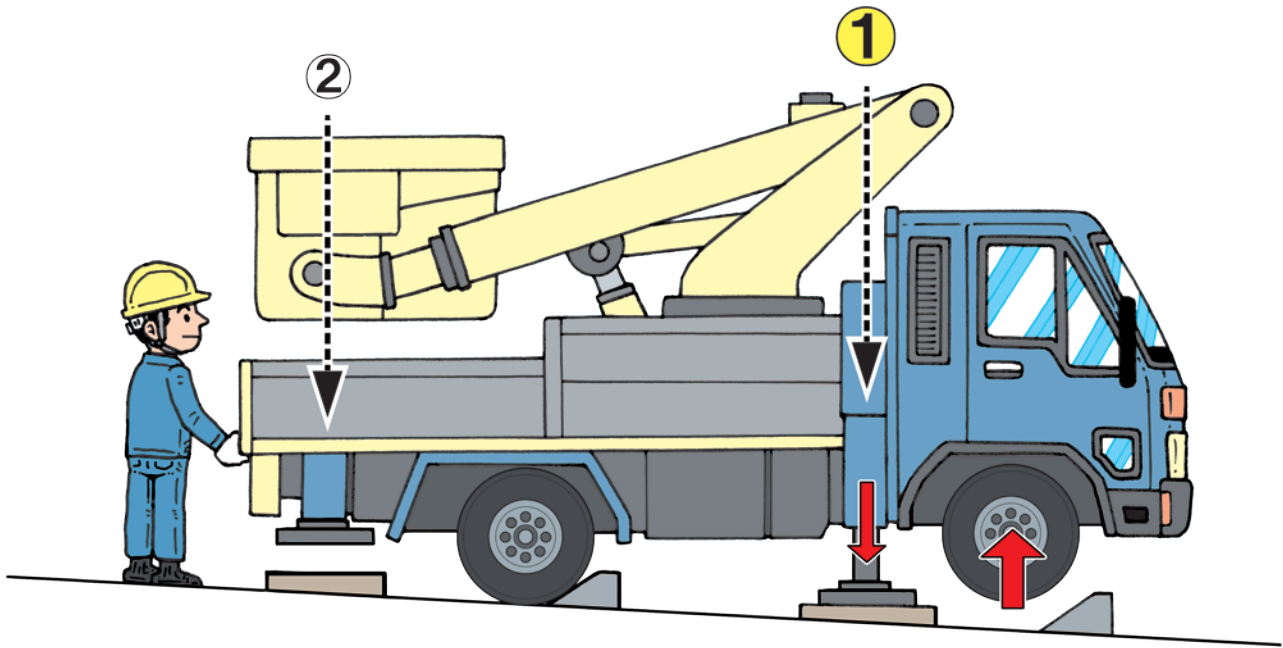
선회·기복 조작은 붐이 펼쳐진 만큼 그 움직임이 빠르고, 충격이 커집니다. 작업 위치 근처에서 선회·기복 조작은 액셀을 저속으로 전환하여, 레버 조작을 1개씩 하거나 신축 또는 좌우 회전 조작으로 버킷의 위치를 결정하십시오.

## (5) 경사지에서의 위치 결정



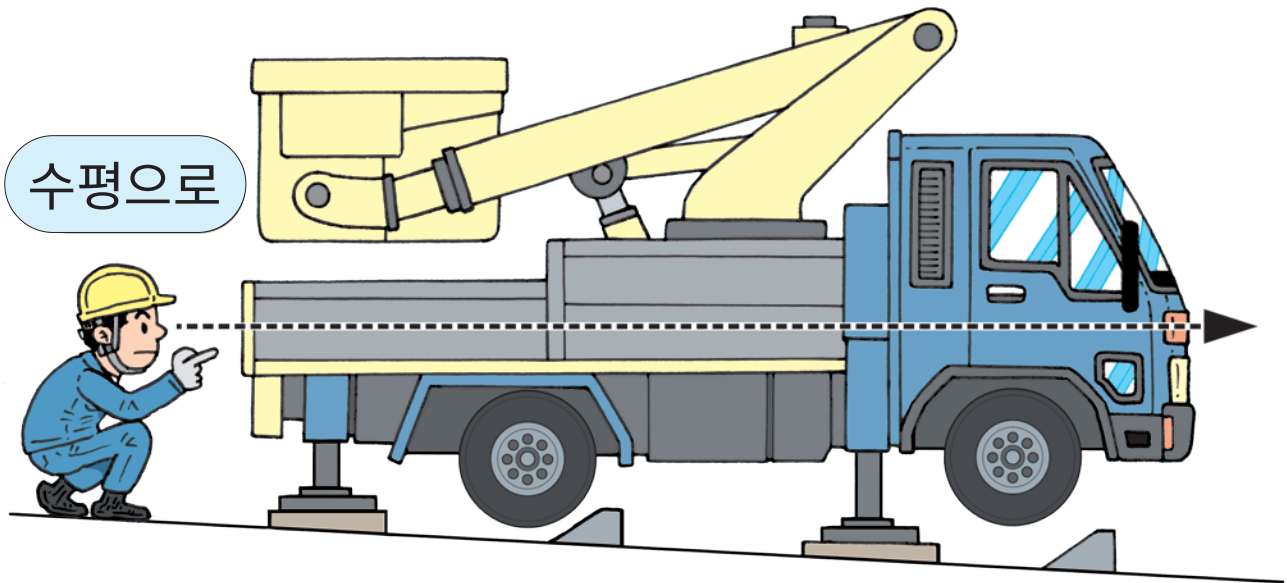
- ① 경사지에서는 반드시 앞쪽이 내려가게 주차하고, 주차 브레이크를 확실히 걸어서 풋 브레이크를 떼어도 움직이지 않는지 확인하십시오.
- ② 바퀴 고임목은 손잡이를 잡고, 전체 바퀴가 언덕 아래쪽 타이어에 닿도록 세팅하십시오.
- ③ 7° 가 넘는 경사지에서는 고소작업차를 사용할 수 없습니다.

## (6) 잭 세트



- ① 아우트리거는 최대한으로 돌출시키십시오.
- ② 경사지에서는 “잭 자동 돌출”을 절대 사용하지 마십시오.  
(전후순차작동 기능 포함, 자동수평설치 기능 포함)
- ③ 잭을 세팅할 때는 반드시 ①앞쪽 잭→②뒤쪽 잭 순으로 실시하십시오. (주차 브레이크는 뒷바퀴에 걸려 있으므로)
- ④ 잭을 세팅할 때는 잭이 잭 베이스에 닿은 시점에서 일단 멈추고, 잭 베이스가 어긋나지 않았는지 확인하고 나서 조작을 이어 가십시오.

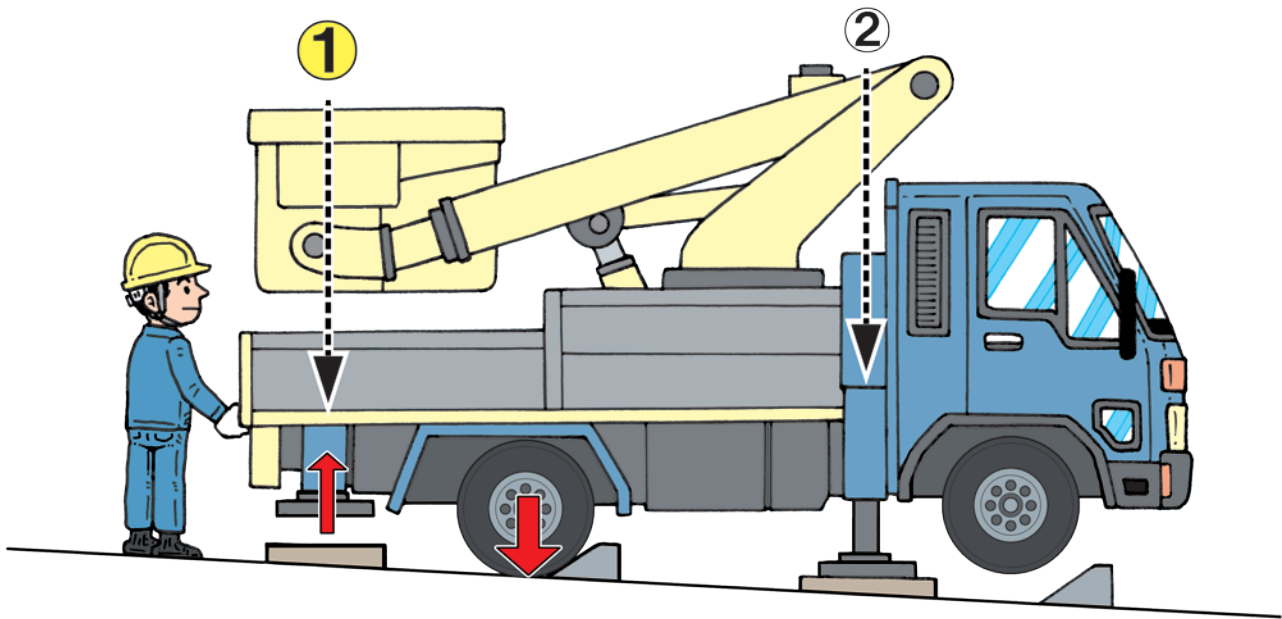
## (7) 차량의 수평 확보



- ① 노면의 경사와 관계없이 차량이 수평이 되도록 작업하십시오.
- ② 이때, 차량 전후방향의 수평이 확보되지 않을 때는 경사 각도가 3° 를 넘지 않도록 하십시오. (단, 좌우 방향은 반드시 수평을 확보)
- ③ 잭 베이스를 사용하여 수평을 확보할 때는 2장, 20cm 이내를 한도로 하십시오.
- ④ 4개의 잭 전부에 하중이 가해지고 있는지, 모든 타이어가 지면에서 떨어져 있는지 확인하십시오.



## (8) 잭의 격납



- ① 작업이 종료되면 붐을 완전히 격납하십시오.
- ② 잭을 격납할 때는 반드시 ① 뒤쪽 잭→② 앞쪽 잭 순으로 실시해 주십시오. (주차 브레이크는 뒷바퀴에 걸려 있으므로)
- ③ 잭을 격납할 때는 타이어가 지면에 닿은 시점에서 일단 멈추고, 바퀴 고임목이 타이어에 확실히 걸려 있는지 확인한 후, 조작을 이어 가십시오.