

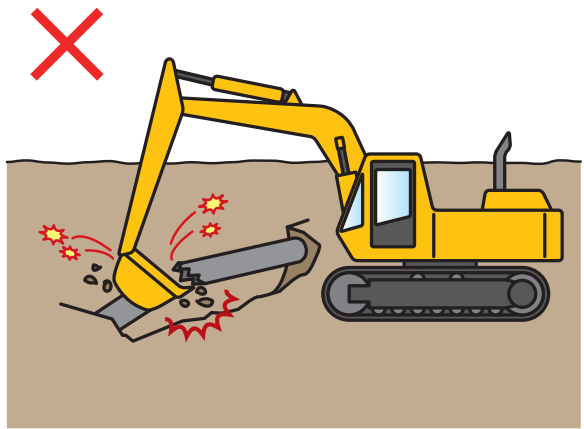
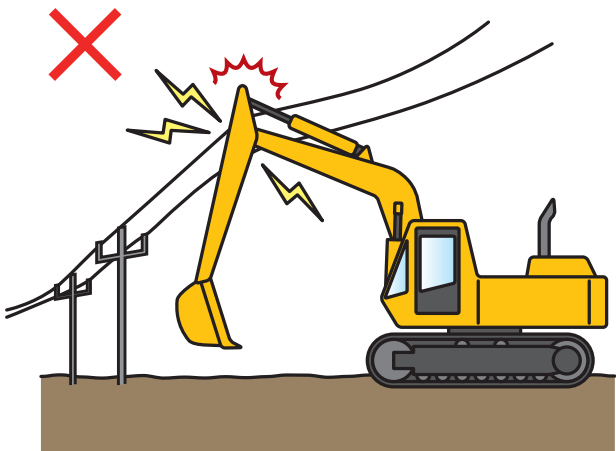
“터널 추진공 업무, 건설기계 시공 업무 및 토공 업무” 안전위생의 포인트

차량계 건설기계 작업의 주의사항

(1) 작업 개시 전 현장 확인

① 전선 근처에서 작업해야 할 때는 전선방호조치를 하고, 감시원을 배치한 후 작업을 합니다.
매설관이 있는 곳에서는 유도원의 신호에 따라 기계로 천천히 관을 노출시킵니다.

※ 시내의 수도관, 가스관 등이 매설된 장소에서 작업할 경우 현장 감독, 수도회사, 가스회사가 동석하여, 인력으로 관의 위치를 시굴합니다.



② 도로변, 민가 앞에서 작업할 때는 통행자 등 제3자의 안전 확보를 위해 교통 유도원을 배치하고, 컬러 콘 등으로 작업 장소를 명시한 후 작업합니다.

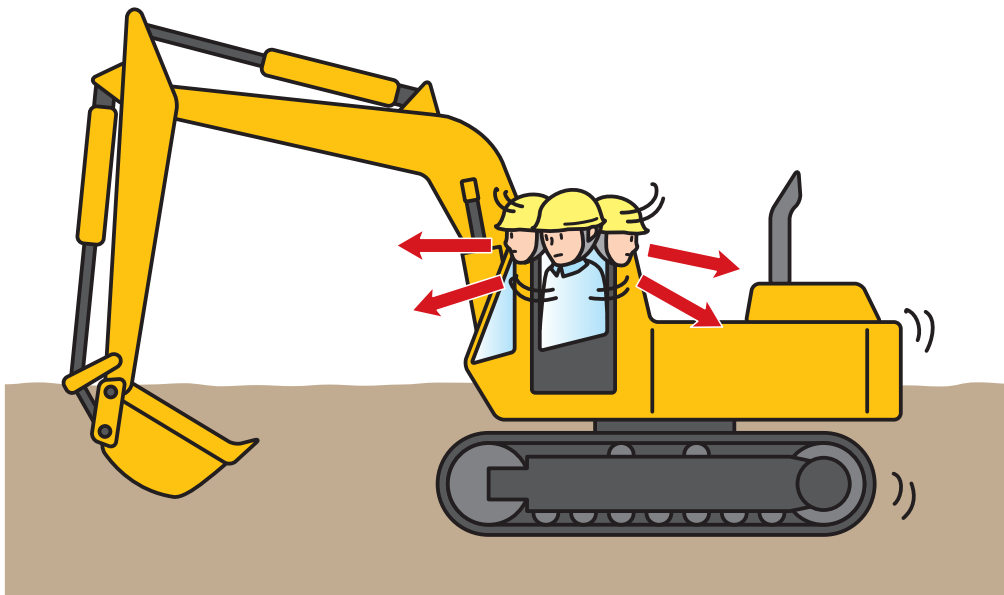


(2)작업의 안전(1)

- ① 기계에 승하차는 양손 양발로 난간이나 계단을 사용한 3점 지지로 확실하게 합니다. 주변의 안전을 확인한 후에도 기계로 뛰어오르거나 기계에서 뛰어내려서는 안 됩니다.

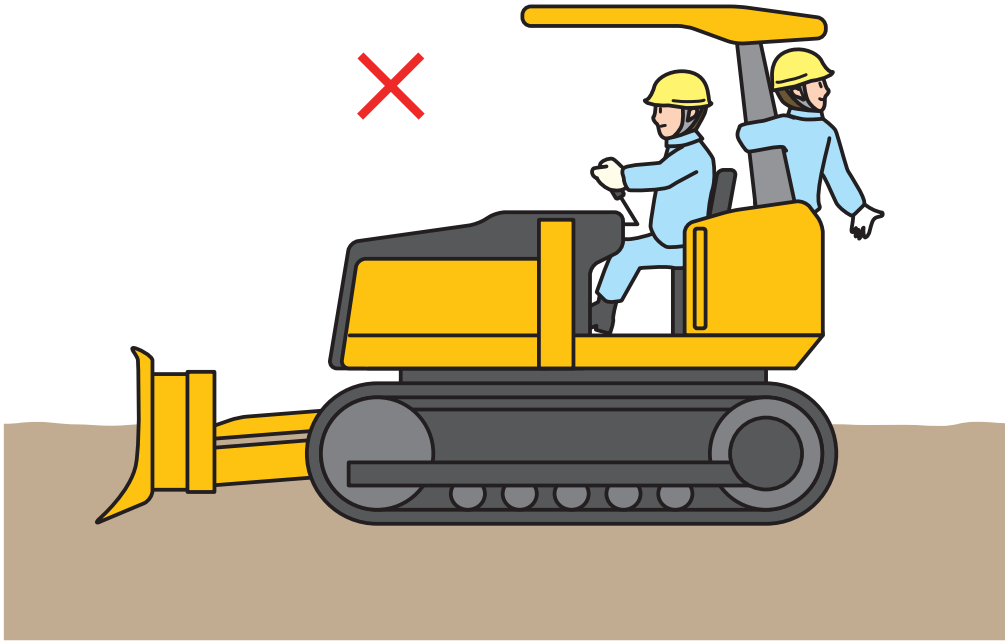


- ② 기계 운전 중에는 작업 지시를 받은 기계 운전 업무에만 지나치게 집중하지 말고, 기계 상태나 근처에서 작업하고 있는 사람 및 행인 등 제3자에게도 신경을 씁니다.



(3)작업의 안전(2)

- ③ 작업할 때, 건설기계 운전석이 아닌 곳에 사람을 태우면 안 됩니다.

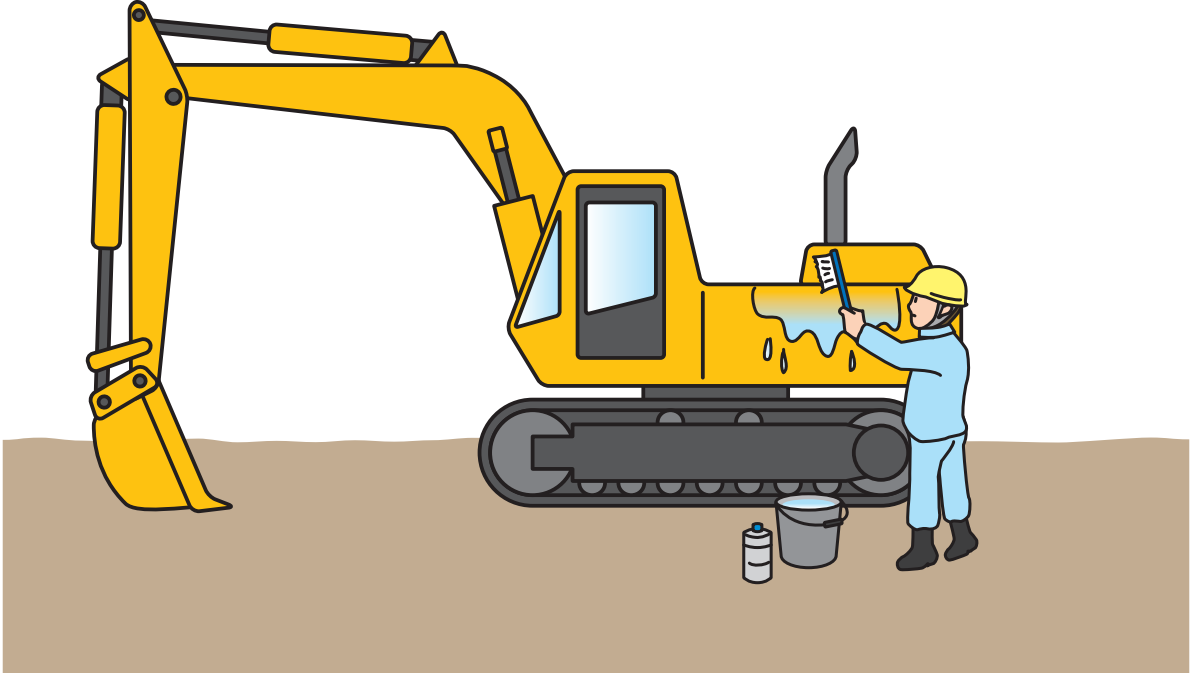


- ④ 급발진, 급브레이크 등 난폭 운전을 해서는 안 됩니다.

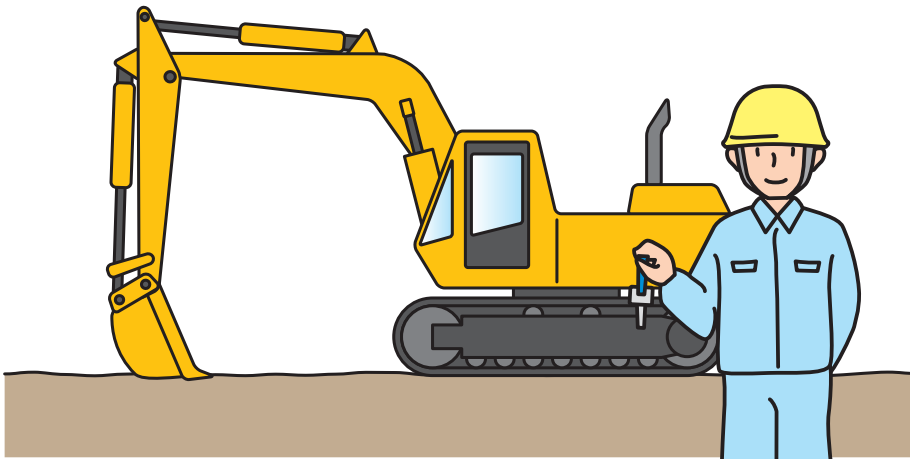


(4)작업 종료 후의 조치

- ① 작업 종료 후 기계를 청소하고, 연료를 공급하여 정해진 장소에 주차합니다.

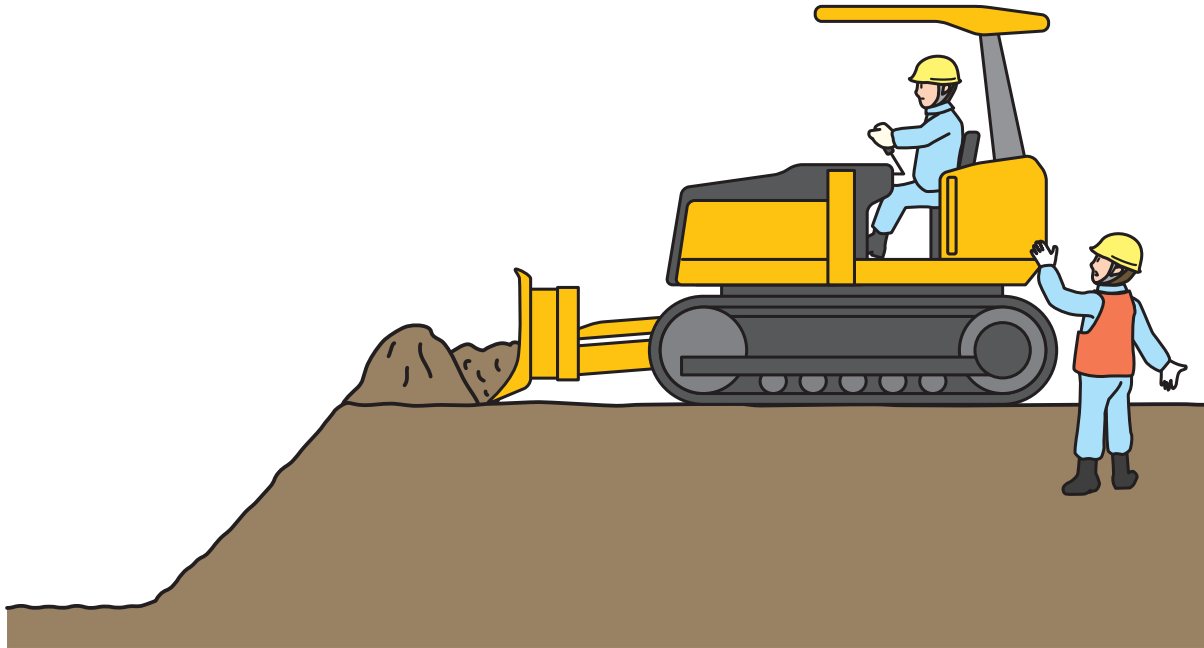


- ② 작업이 끝난 후에는 기계를 정해진 장소에 주차하여, 작업 장치를 지면에 내린 후에 엔진을 끕니다. 엔진을 정지할 때, 작업기 레버는 모두 ‘뉴트럴(중립)’로 하고 잠급니다. 기계의 키는 뽑아서 정해진 장소에 보관합니다.

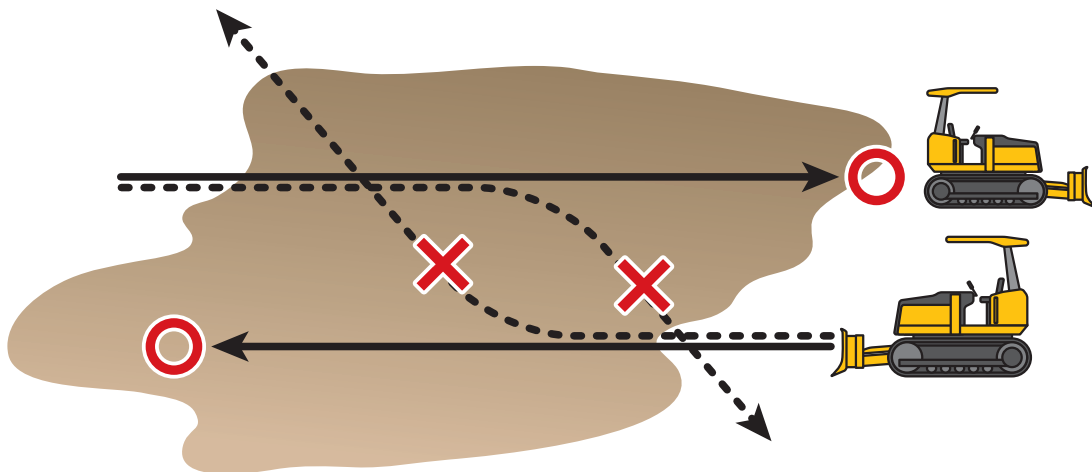


(5)현장 조건에 적합한 운전

- ① 갓길, 비탈어깨 등 떨어질 우려가 있는 장소에서 작업할 때는 비탈어깨에 너무 가까이 가지 않도록 하고, 유도원이나 감시원을 두어 신중하게 작업합니다.

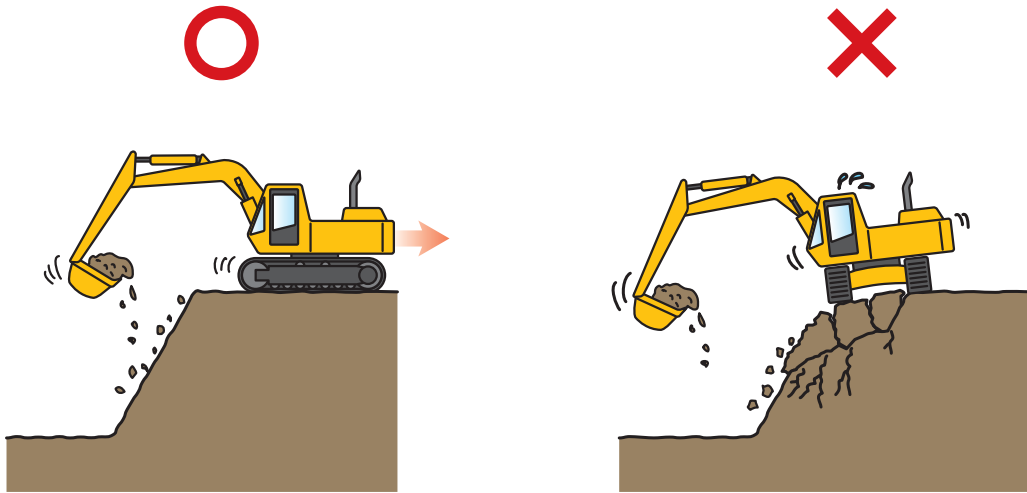


- ② 연약 지반 내에서는 되도록 조작 레버를 꺾지 않도록 합니다(휘어지지 않음). 또한, 습지 불도저를 사용하여 되도록 동일한 곳의 주행을 피합니다.

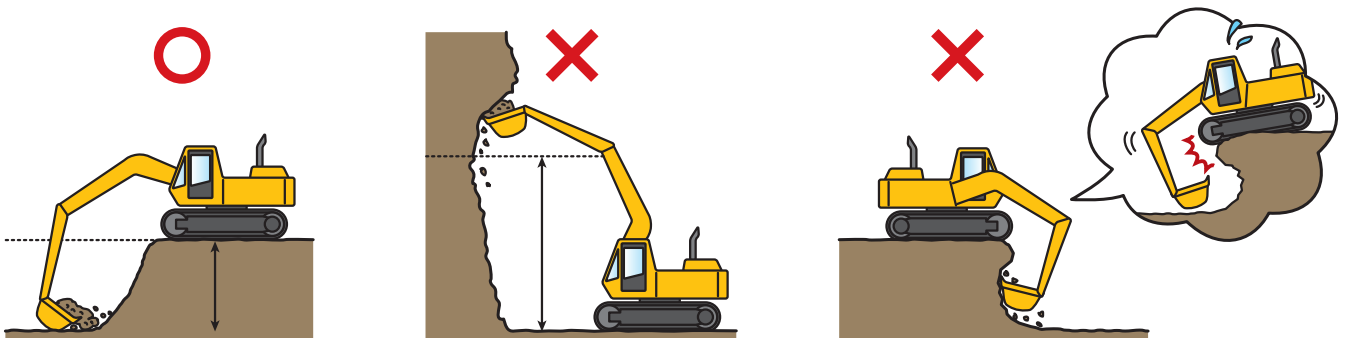


(6) 굴착 작업의 안전

- ① 굴착할 경우, 토질에 따라 갓길이 붕괴될 수 있으므로, 크롤러의 주행 방향은 굴착 면에 직각으로 합니다. 수평 굴착은 비상시 대피 등을 생각하면 위험합니다.



- ② 토질 등을 확인하고 도려내파기가 되지 않도록 굴착 높이, 굴착 깊이는 여유를 두고 합니다.

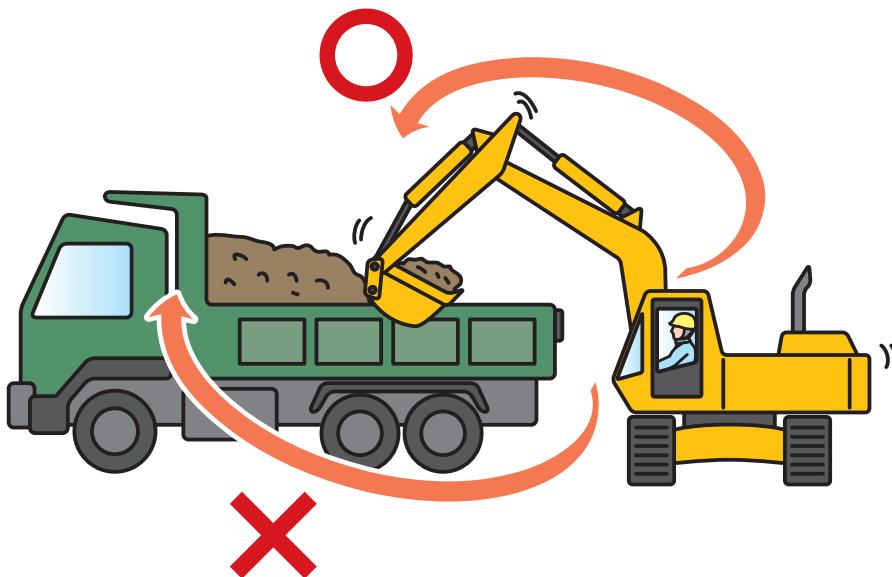


(7)적재 작업의 안전

- ① 굴착 토사를 덤프트럭에 실을 때는 유압 셔블을 덤프트럭 적재함 높이(2~2.5m) 정도로 설치하면 효율적으로 실을 수 있습니다.

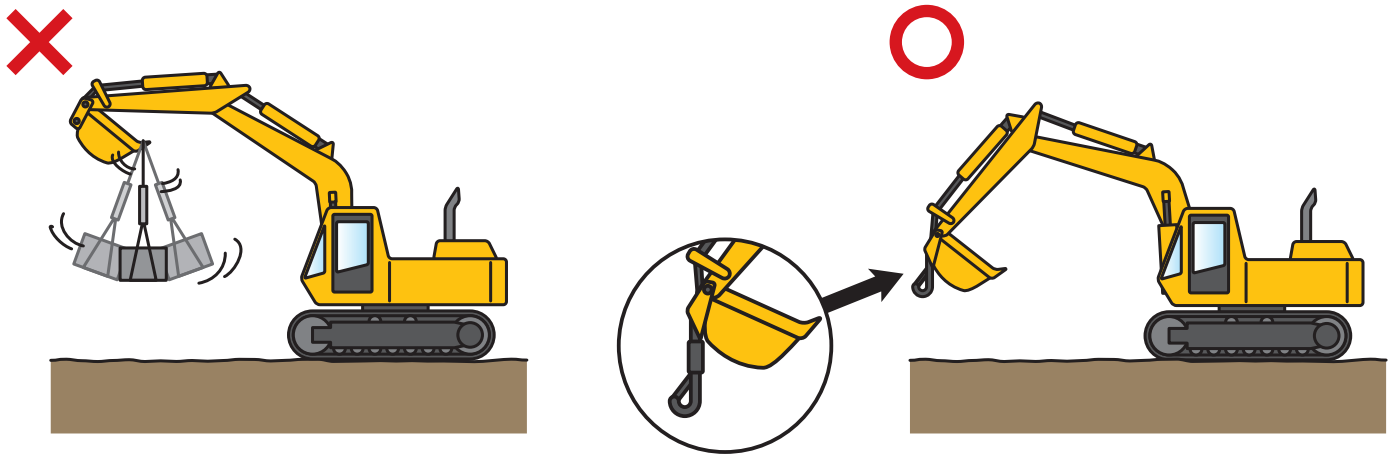


- ② 덤프트럭에 실을 때는 운전석 위를 선회하지 않고 적재함 후방에서 선회합니다.



(8)크레인 기능이 있는 유압 셔블

- ① 유압 셔블의 버킷 투스에 와이어를 걸어서 화물을 매달 수 없습니다. 유압 셔블로 크레인 작업을 할 때는 크레인 기능을 갖춘 기계로만 가능합니다.



- ② 유압 셔블 버킷으로 말뚝을 박는 작업을 해서는 안 됩니다.

