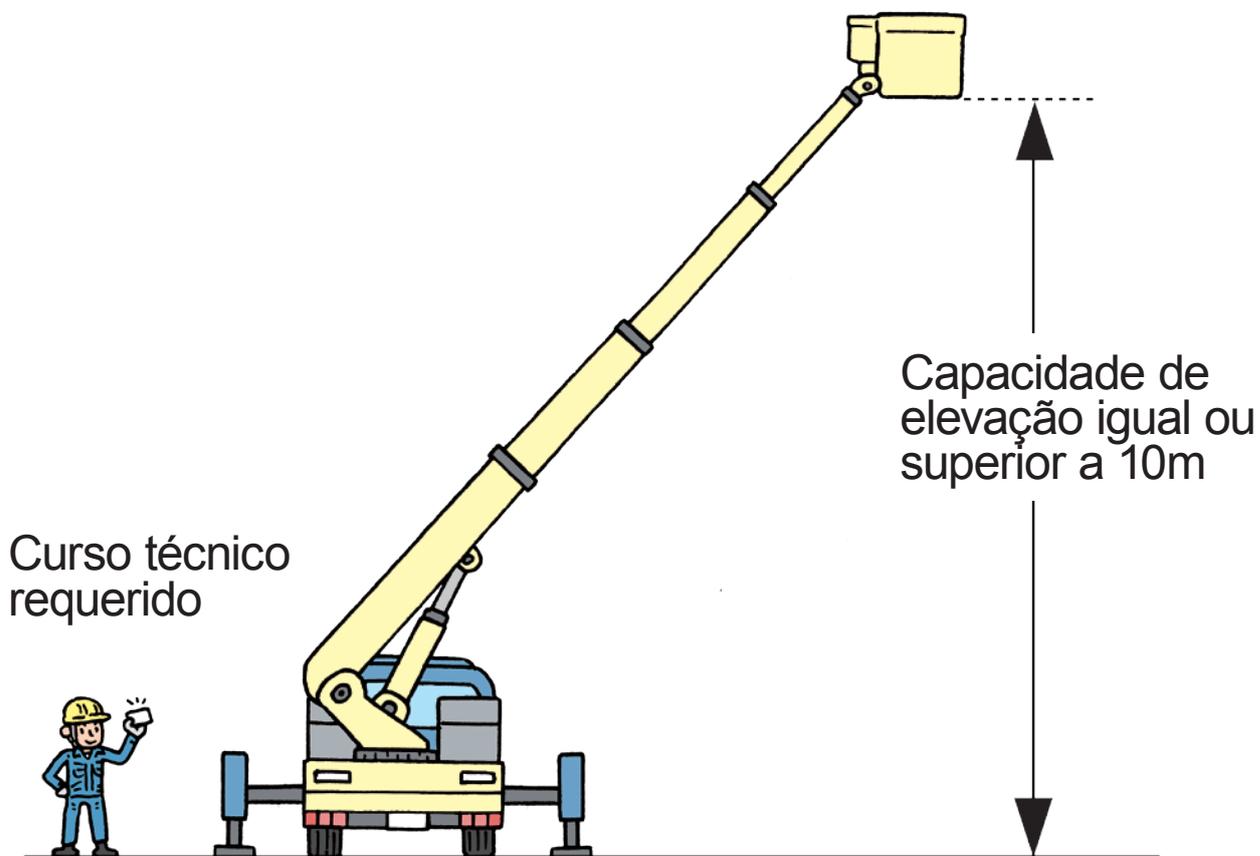


"Serviços de telecomunicações"

Pontos essenciais de Segurança e Saúde

Plataforma elevatória móvel

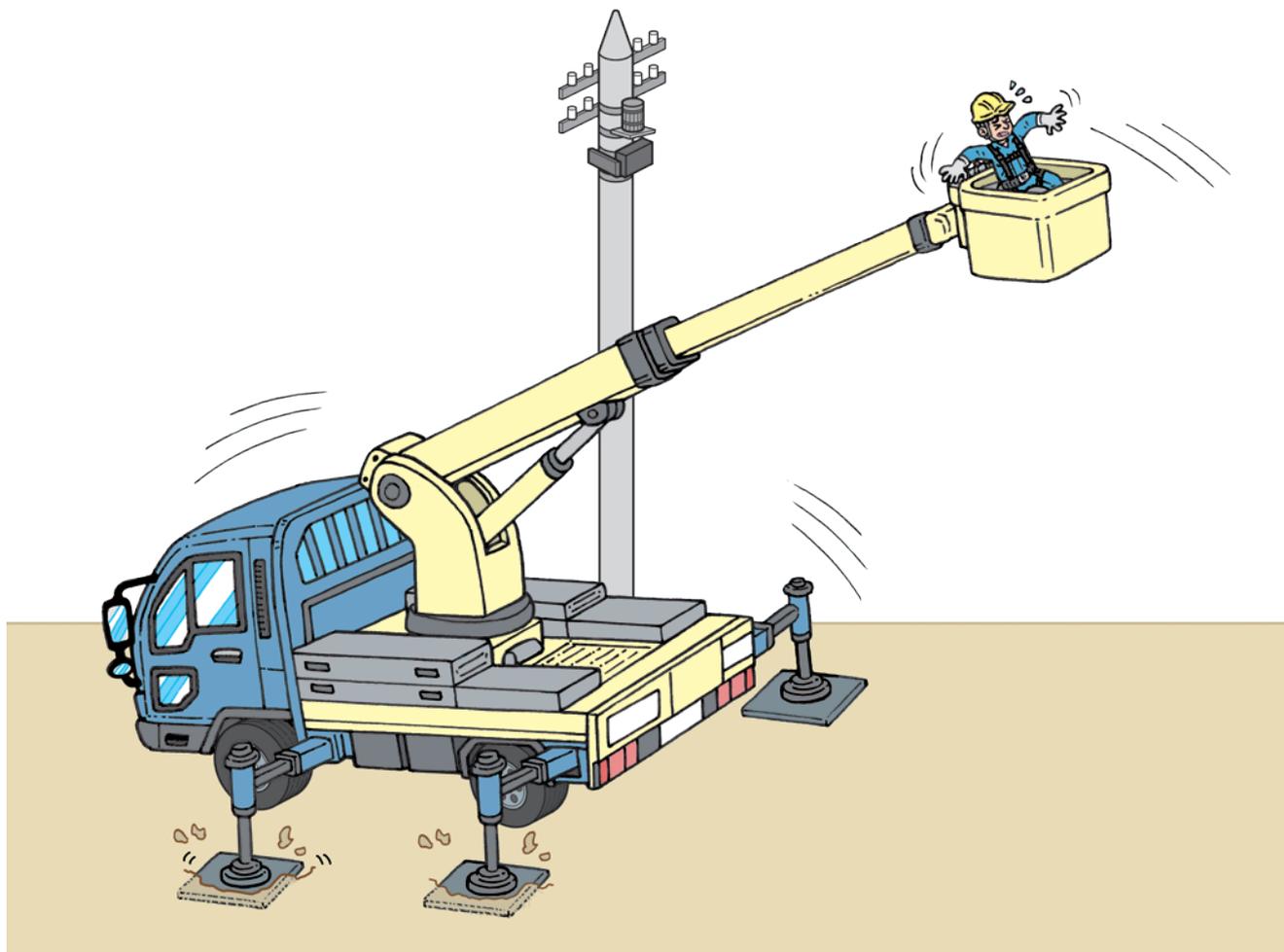
(1) Qualificação de operação da plataforma elevatória móvel



As seguintes qualificações são necessárias para operar uma plataforma elevatória móvel.

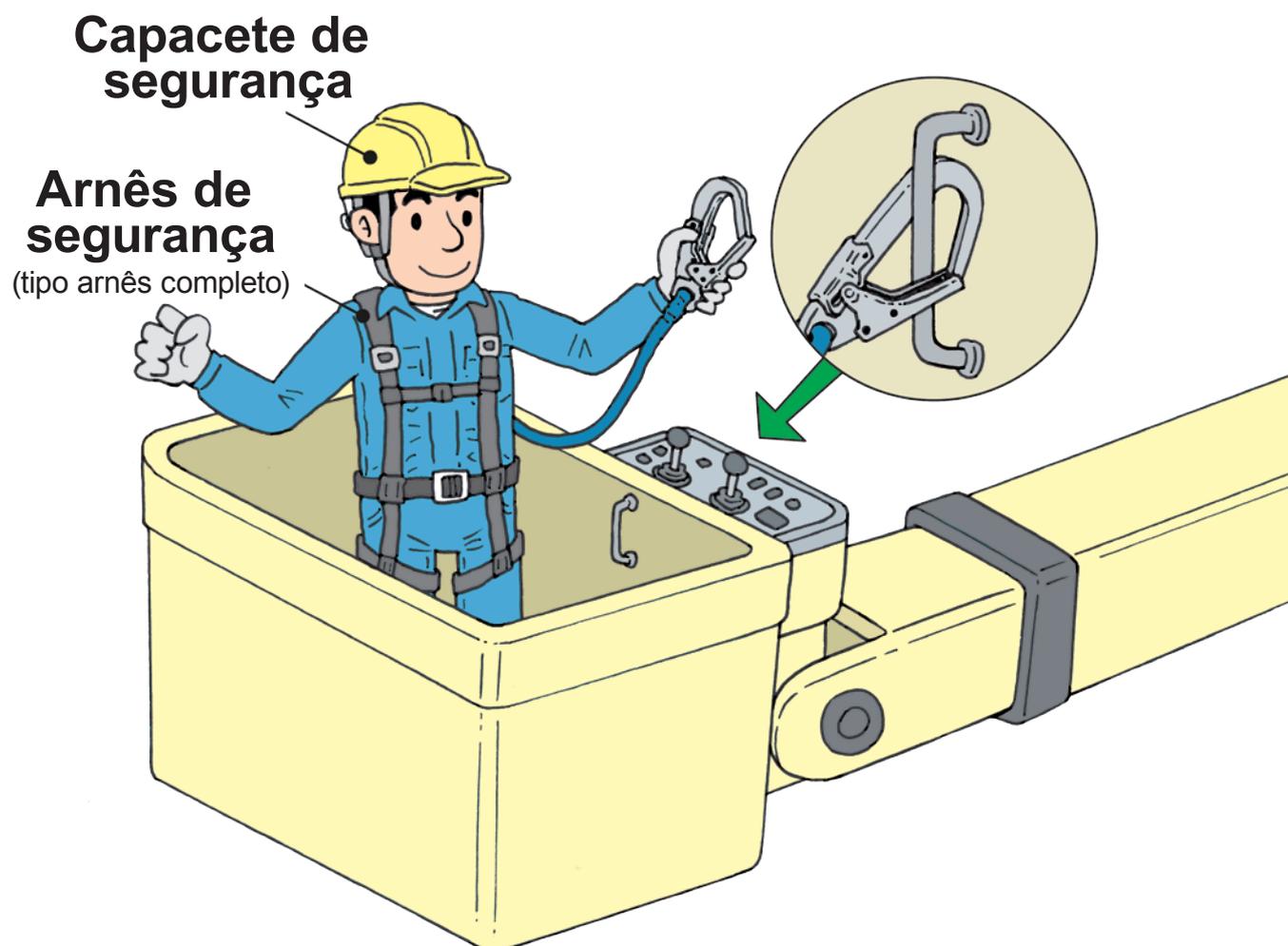
	Curso Técnico	Treinamento especial
Altura da plataforma de trabalho igual ou superior a 10m	<input type="radio"/>	
Altura da plataforma de trabalho inferior a 10m	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

(2) Precauções em solos macios



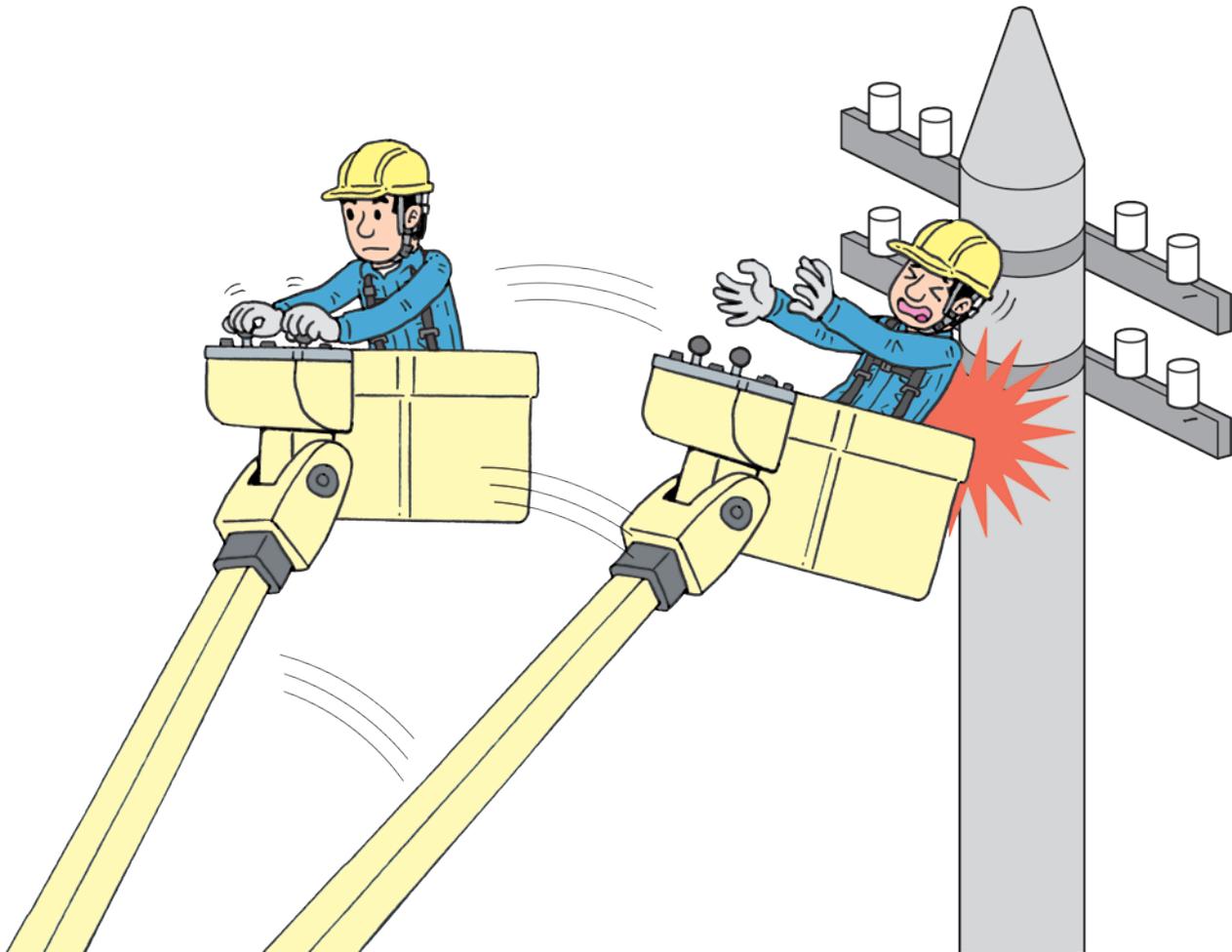
1. É preciso ter muito cuidado ao instalar macacos hidráulicos sob carga pesada nos acostamentos da estrada ou em solos macios contendo grandes quantidades de água, pois nessa situação há um grande risco dos macacos hidráulicos se afundarem e tombarem.
2. Em solos macios, tome medidas adequadas para evitar que os macacos hidráulicos afundem.
3. Não instale o macaco hidráulico diretamente no bueiro ou na tampa da sarjeta. Há o perigo de rachá-los.

(3) Uso do equipamento de proteção individual contra quedas (arnês de segurança)



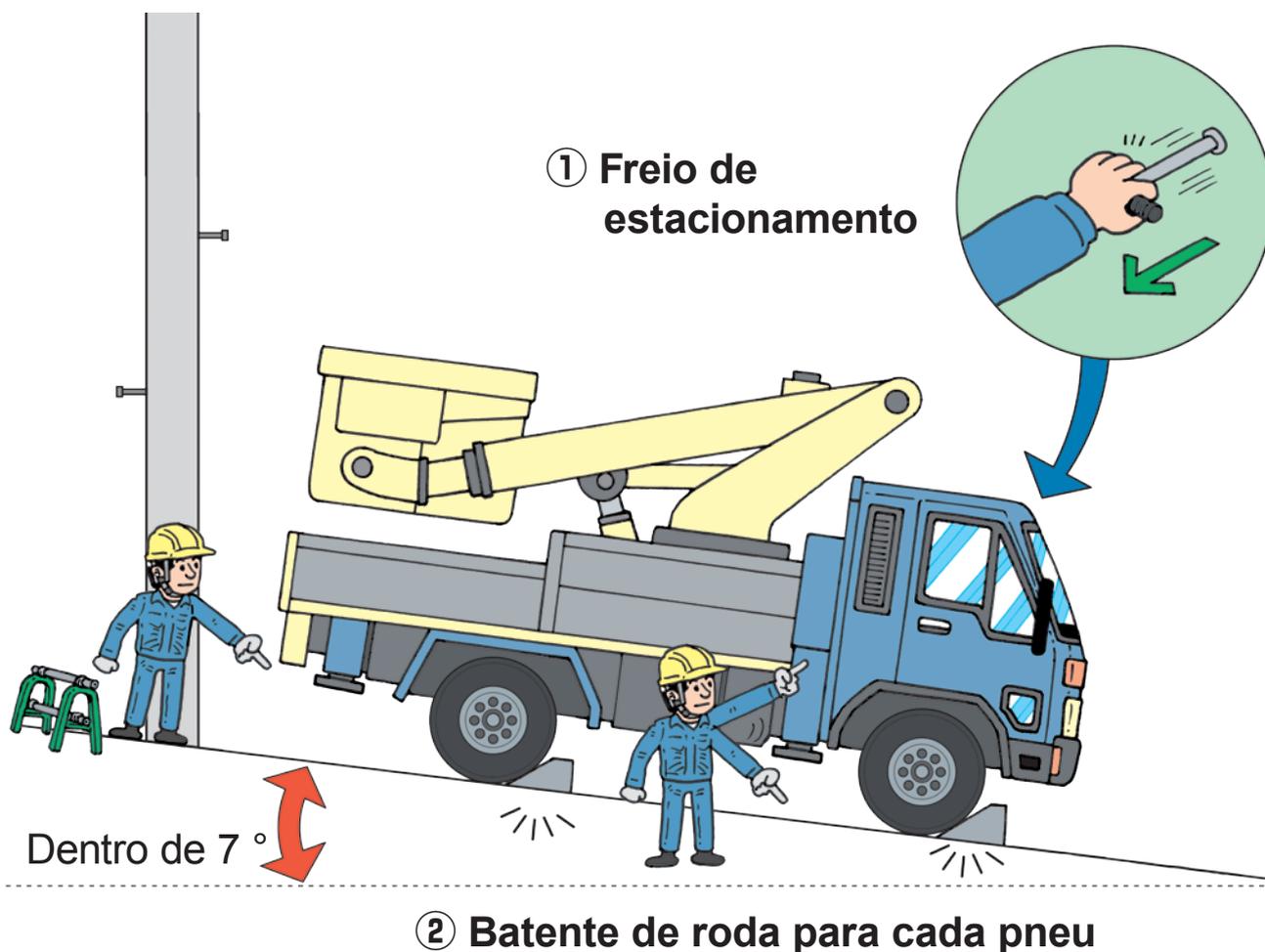
1. Para subir na caçamba, deve usar o equipamento de proteção individual contra quedas adequadamente.
2. Usar um que esteja em conformidade com os padrões estruturais. Não usar os que estiverem deformados ou danificados.
3. Assim que subir, engatar o gancho do equipamento de proteção individual contra quedas na argola de ancoragem.

(4) Precauções relacionadas ao redor do posto de trabalho



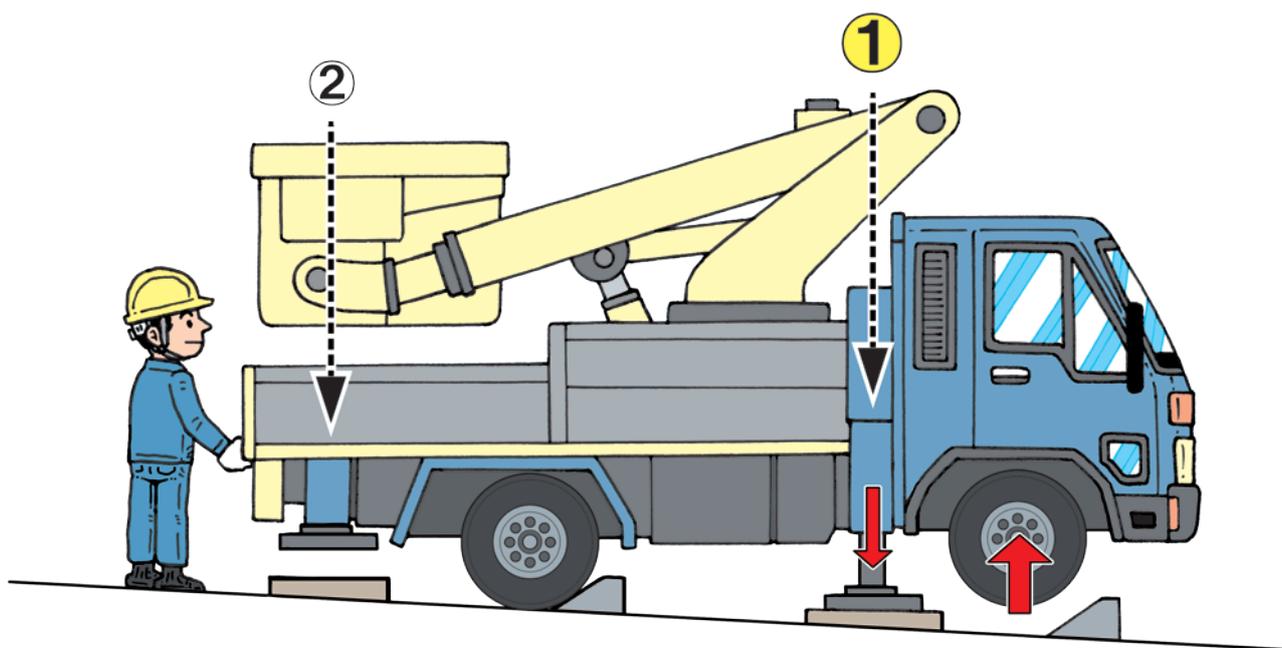
Quanto mais longa a lança, mais rápida se torna a operação de rotação e elevação, e maior será o impacto. Para operações de rotação e elevação ao redor do posto de trabalho, mude o acelerador para velocidade baixa e opere as alavancas uma a uma, ou posicione a caçamba expandindo, contraindo ou girando.

(5) Posicionamento em declives



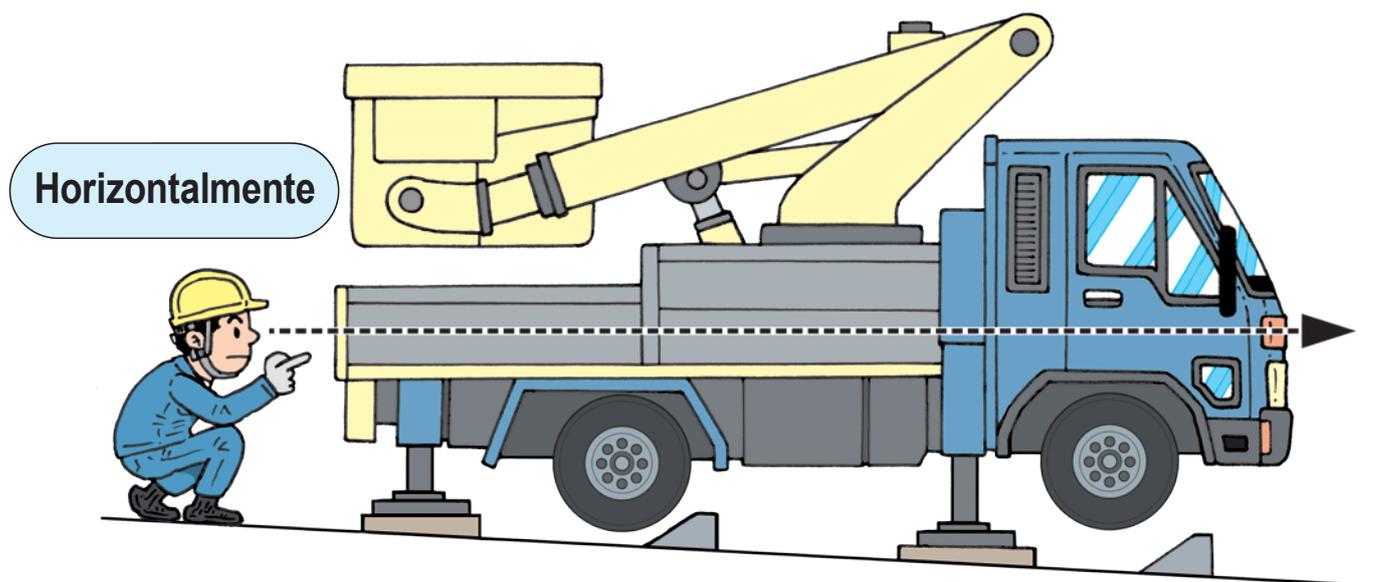
1. Certificar-se de estacionar o veículo com a parte dianteira baixa, aplicar o freio de estacionamento com segurança e verificar se o motor não reiniciará mesmo depois que o pedal do freio for liberado.
2. Ajustar todos os pneus, os quais estão posicionados para o lado inclinado, de forma que toquem nos batentes das rodas.
3. Não utilizar a plataforma elevatória móvel em declives com inclinação superior a 7°.

(6) Instalação do macaco hidráulico



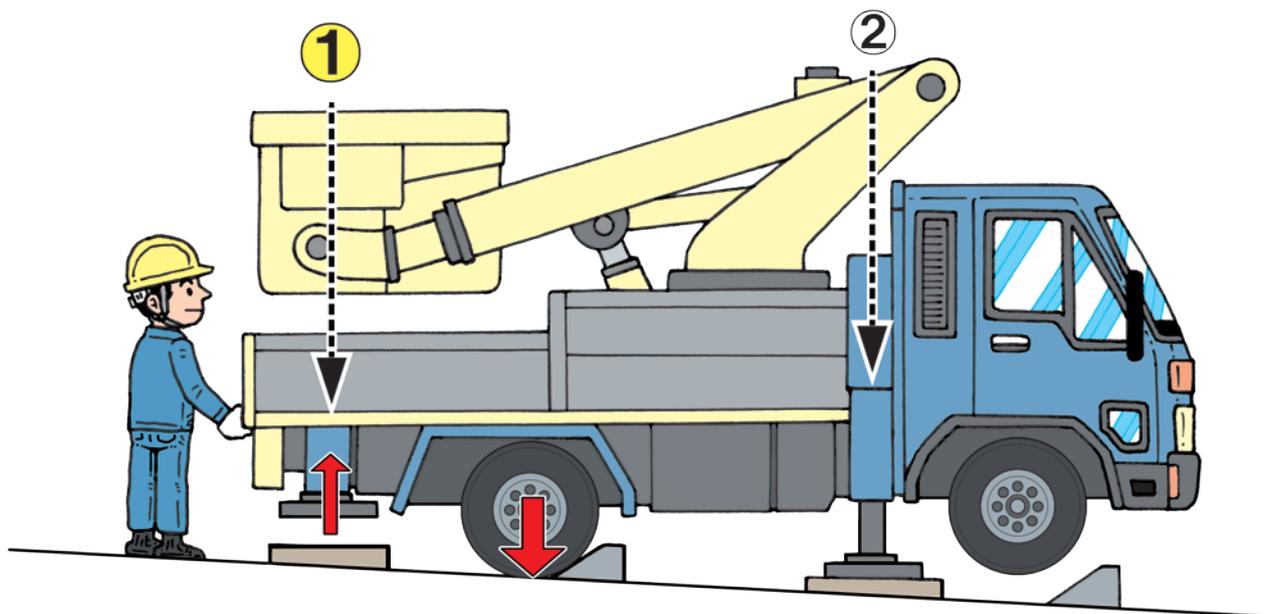
1. O estabilizador deve estar totalmente estendido.
2. Jamais usar o "alongamento do macaco hidráulico automático" em declives. (Exceto veículos com função de operação sequencial dianteira e traseira ou com função de nivelamento horizontal automático)
3. Certificar-se de ajustar o macaco hidráulico na ordem: 1. Macaco hidráulico frontal → 2. Macaco hidráulico traseiro. (Isso porque o freio de estacionamento é acionado nas rodas traseiras do veículo)
4. Ao instalar os macacos hidráulicos, pará-los por um instante quando tocarem nas suas bases. Nessa posição, certificar-se de que as bases dos macacos hidráulicos não estejam deslocadas. Continue a operação após essa verificação.

(7) Garantir o nível do veículo



1. Independentemente da inclinação da estrada, levantar o veículo de forma que fique horizontalmente nivelado.
2. Se neste momento não for possível assegurar o nível dianteiro e traseiro do veículo, não exceder o ângulo de inclinação de 3°. (No entanto, a direção da direita e da esquerda deve ser mantida na horizontal)
3. Ao usar a base do macaco hidráulico para garantir o nivelamento, limitar a 2 unidades ou até 20cm.
4. Certificar-se de que todos os quatro macacos hidráulicos estejam carregados e que todas as rodas estejam levantadas.

(8) Armazenagem do macaco hidráulico



1. Terminando a operação, retrair completamente a lança.
2. Certificar-se de armazenar o macaco hidráulico na ordem:
 1. Macaco hidráulico traseiro → 2. Macaco hidráulico frontal.
(Isso porque o freio de estacionamento é acionado nas rodas traseiras do veículo)
3. Ao armazenar os macacos hidráulicos, antes de continuar a operação, pare-os por um instante quando os pneus tocarem no solo para se certificar de que os batentes das rodas estejam firmemente presos aos pneus.