

"Bombeamento de concreto"

Pontos essenciais de Segurança e Saúde

Precauções para operar um caminhão bomba de concreto

(1) A bomba de concreto está sob alta pressão

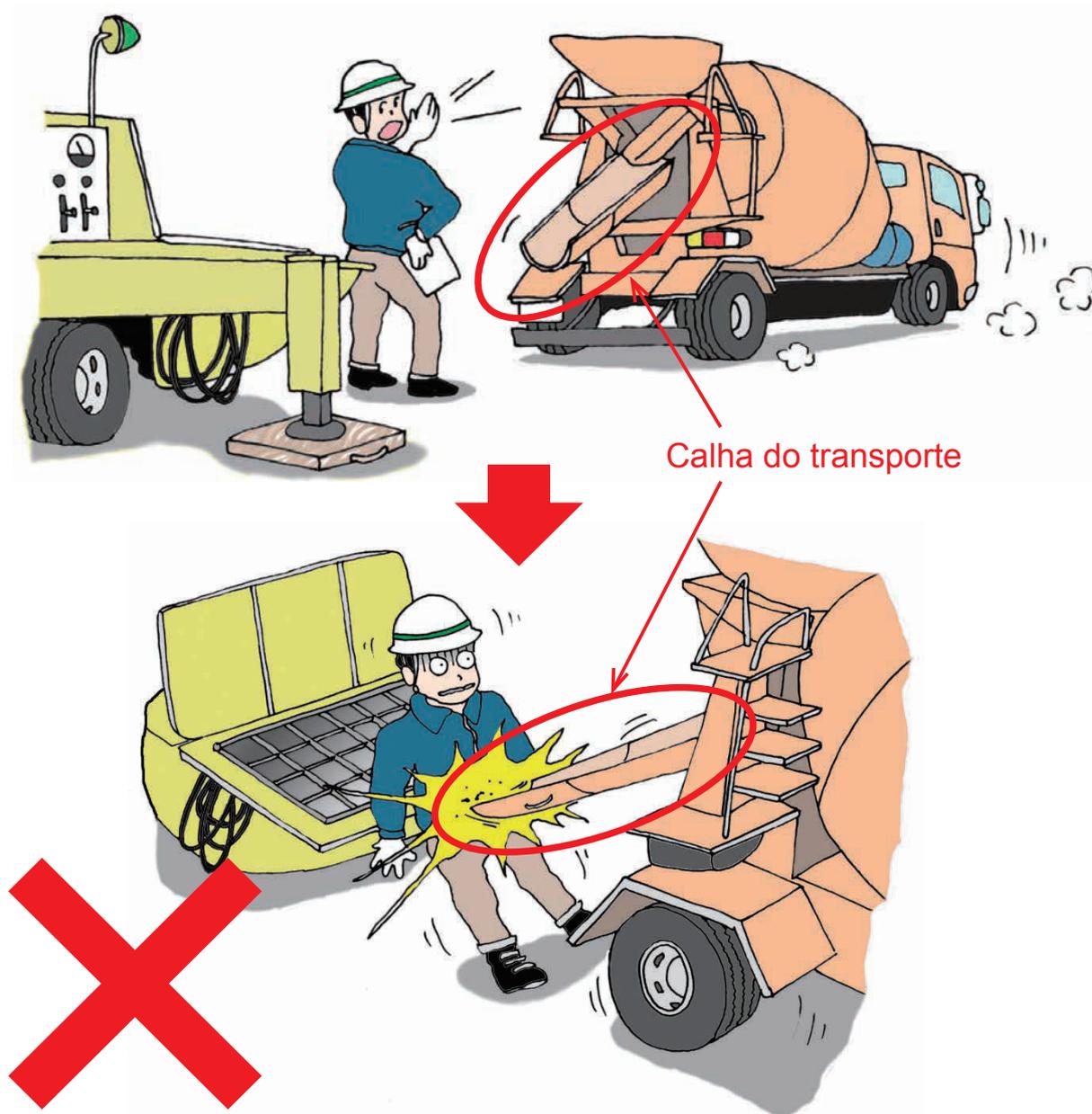
O bombeamento de concreto pré-misturado é uma operação perigosa devido à alta pressão aplicada pela bomba de concreto. Esteja ciente de que quanto maior a pressão necessária para o bombeamento, maior o risco de acidentes, como ruptura do tubo de transporte.



Caminhão bomba de concreto efetuando o bombeamento de concreto pré-misturado com alta pressão

(2) Não orientar ou direcionar um caminhão betoneira

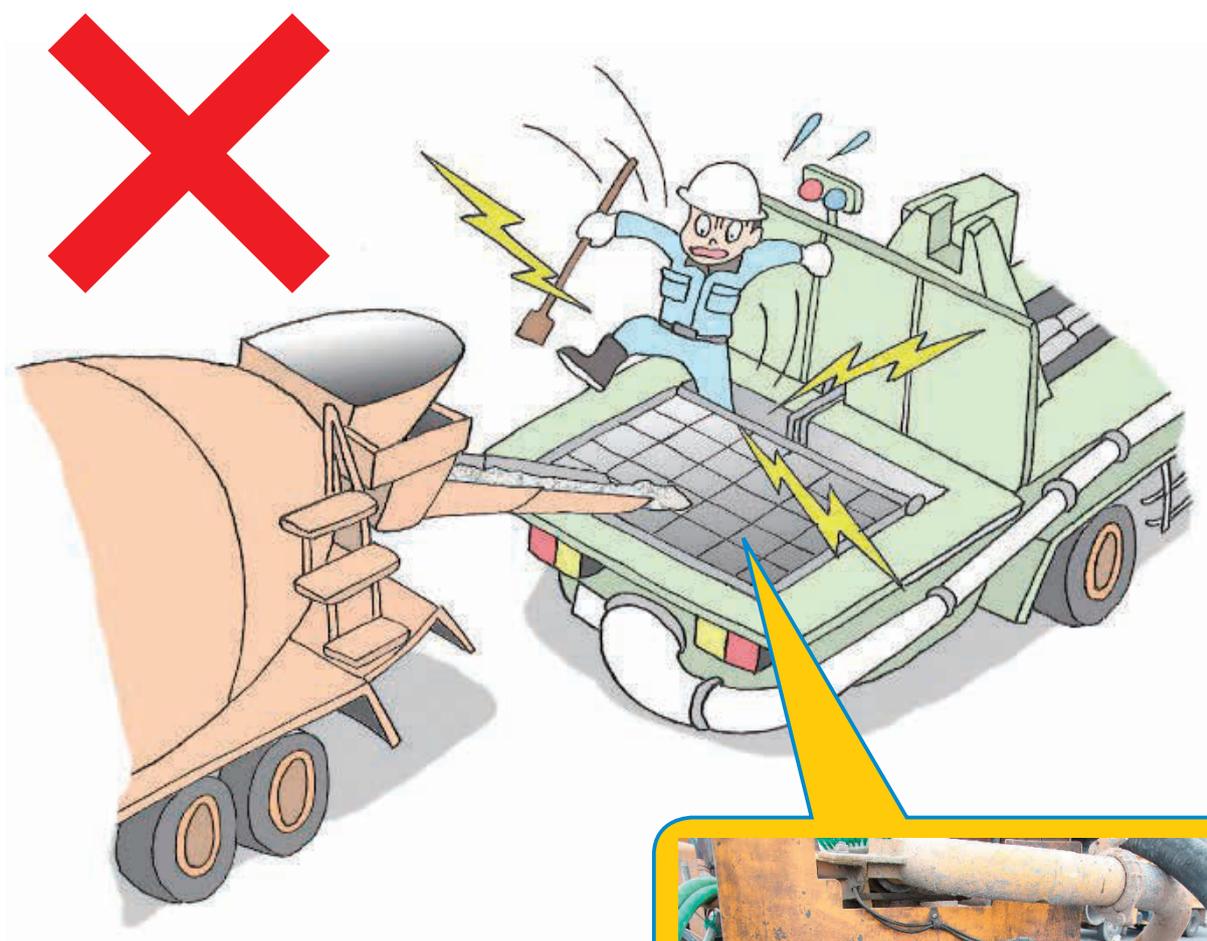
Não oriente ou direcione um caminhão betoneira (caminhão agitador) nem manuseie a calha do transporte, pois essas ações podem causar um acidente grave, como ficar preso entre o caminhão betoneira e o caminhão bomba de concreto. O direcionamento dos veículos é realizado por um guia profissional.



Exemplo de acidente de um trabalhador que ficou preso entre o caminhão betoneira e o caminhão bomba de concreto quando estava direcionando o caminhão betoneira.

(3) Não trabalhar sobre a tela da tremonha

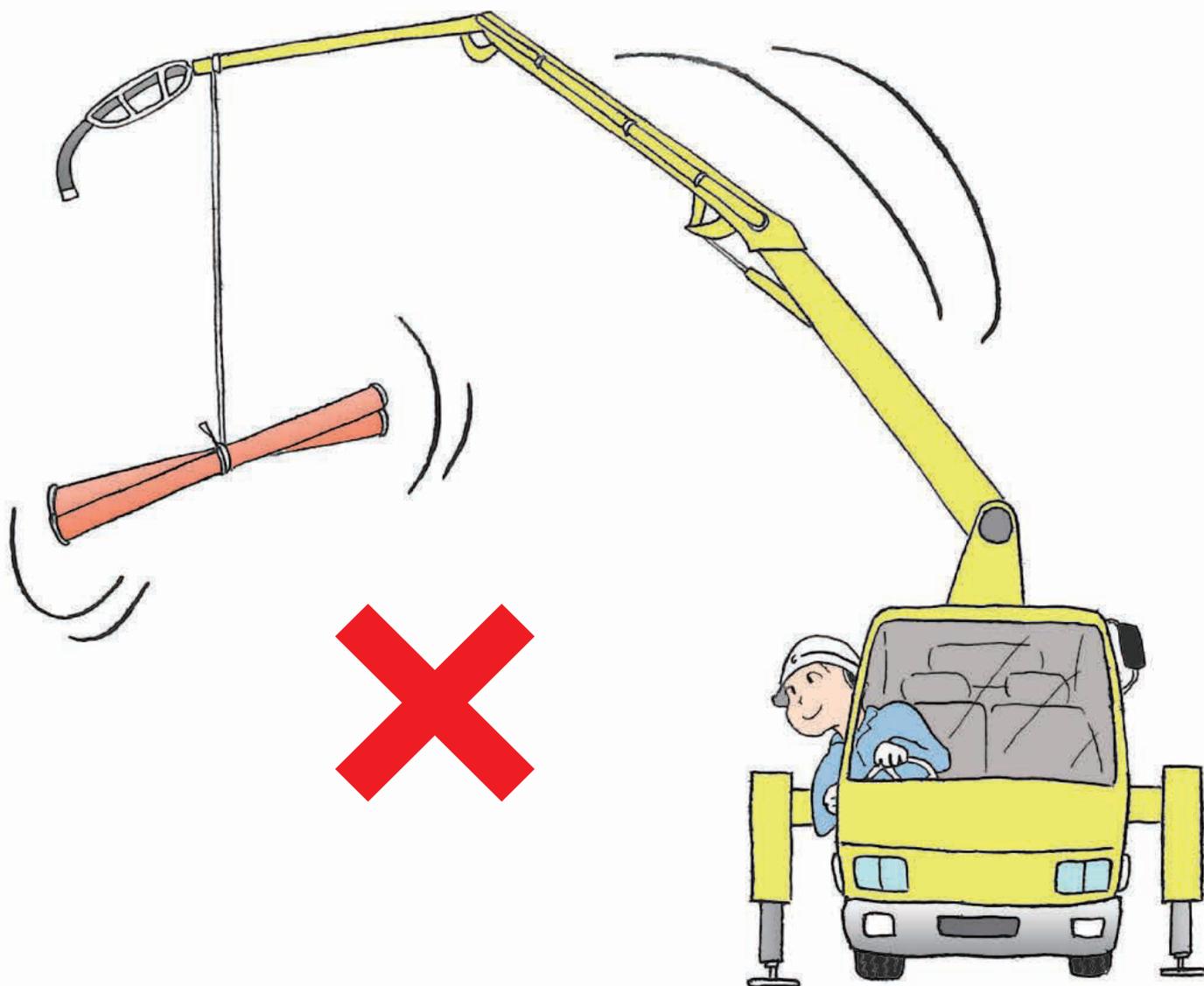
■ Não execute tarefas sobre a tela da tremonha, pois há o perigo do seu pé cair na tremonha através da fenda da tela e ficar preso no agitador (lâmina agitadora).



**Exemplo de acidente envolvendo um trabalhador.
O seu pé caiu na tremonha através da fenda da tela.**

(4) Proibição de uso da lança para outros fins

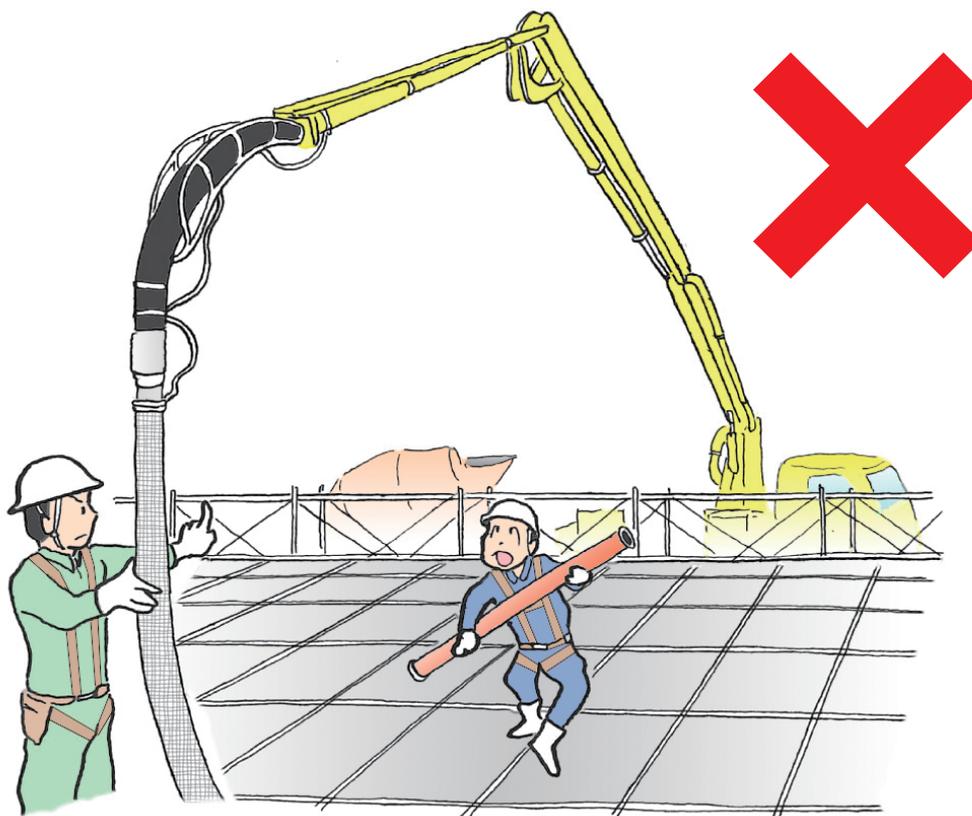
O içamento de tubos de transporte e equipamentos com uma lança, pode sobrecarregar a lança causando a sua quebra. A lança não deve ser utilizada para outros fins além do propósito principal do caminhão bomba de concreto.



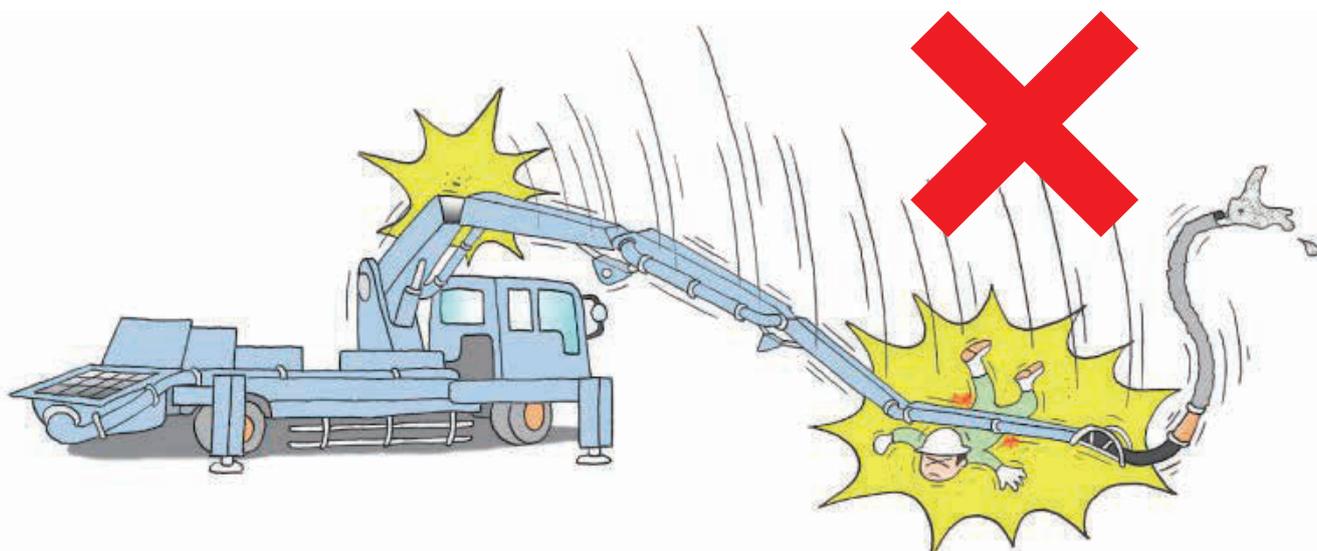
Proibição de uso da lança para outros fins

(5) Proibição de trabalhar diretamente sob a lança

Não permita que os trabalhadores executem tarefas diretamente sob a lança. Se a lança quebrar, poderá envolver os trabalhadores, que estão operando sob a lança, em acidentes.



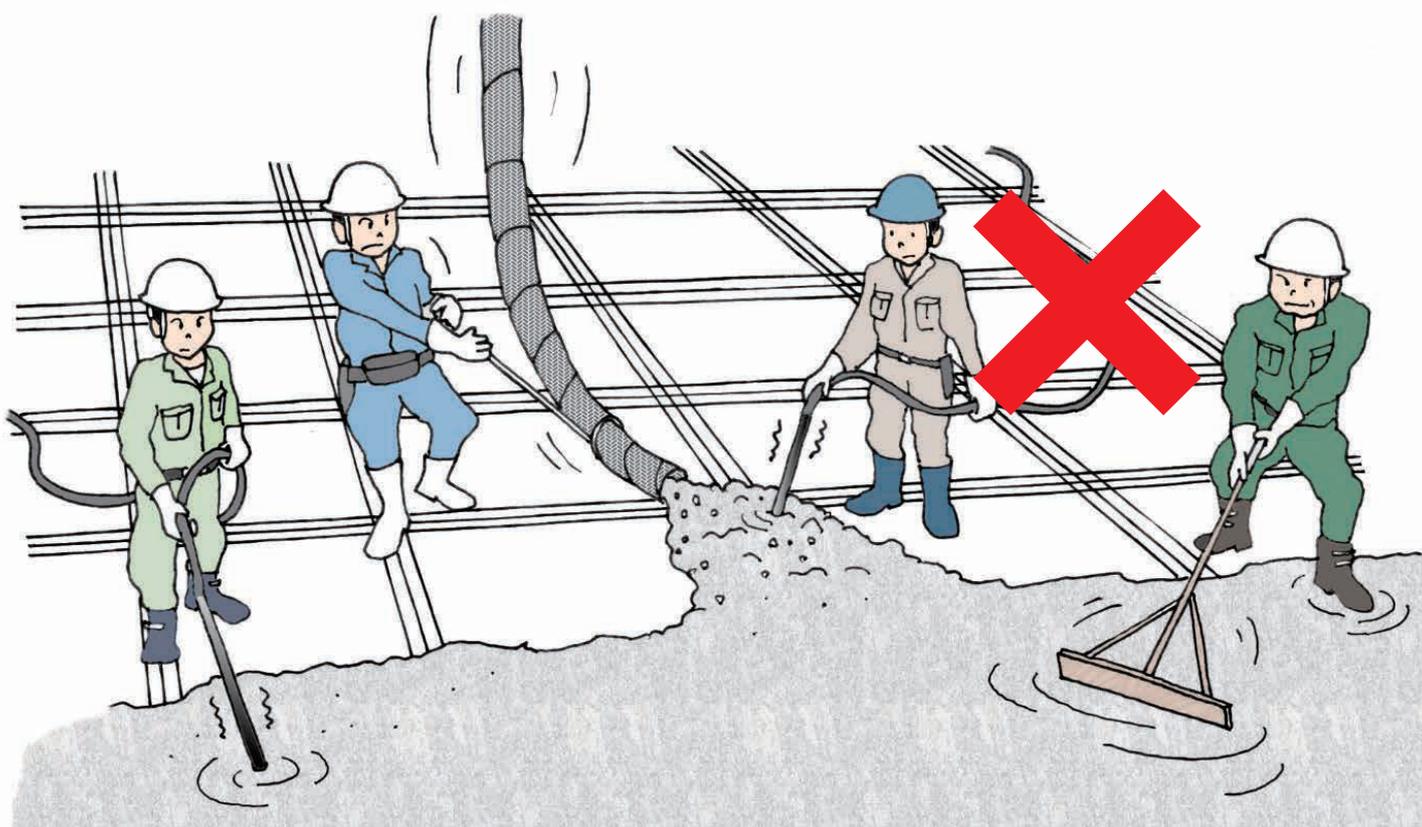
Proibido trabalhar diretamente sob a lança



Exemplo de acidente causado pela ruptura da lança

(6) Não trabalhar a uma velocidade excessiva

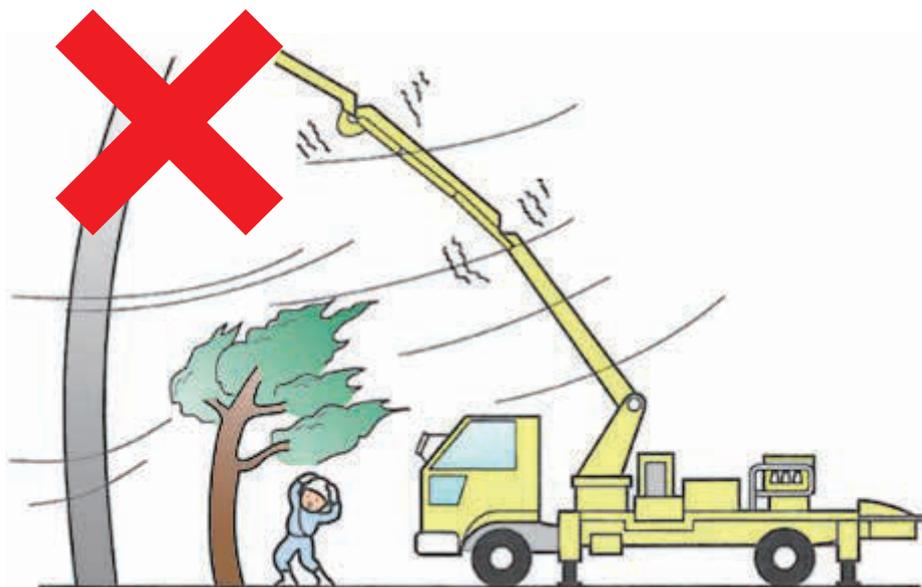
O trabalho de bombeamento a uma velocidade excessiva pode provocar acidentes, como ruptura de tubos de transporte e espalhamento de concreto. Lembre-se de que o bombeamento deve ser executado de acordo com a velocidade da concretagem e compactação.



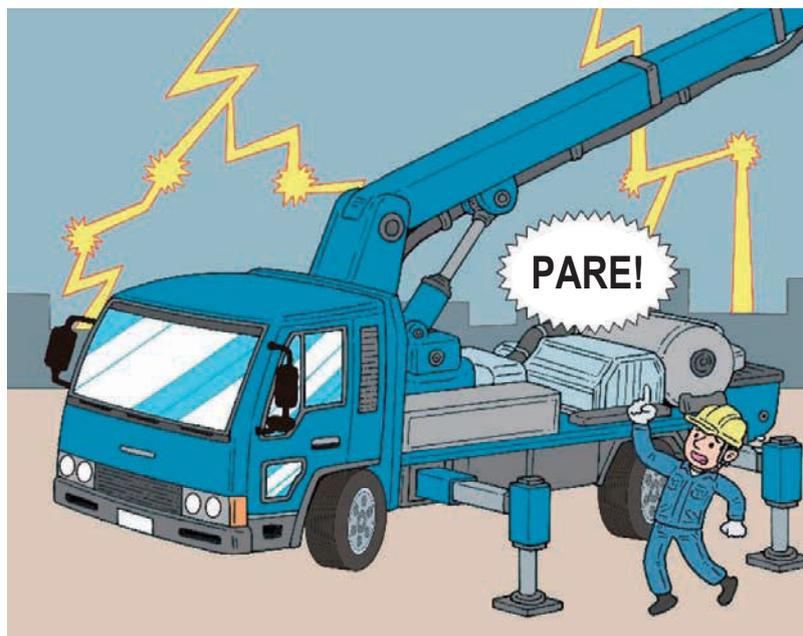
Bombeamento de acordo com a velocidade
da concretagem e compactação

(7) Precauções no manuseio da lança em dias de fortes ventanias e relâmpagos

Não use a lança quando a velocidade média do vento em 10 minutos for igual ou superior a 10m/s ou quando a velocidade instantânea máxima do vento for igual ou superior a 16m/s. Caso haja risco de queda de raios, interrompa o trabalho e faça a retração da lança para evitar o risco de choque elétrico.



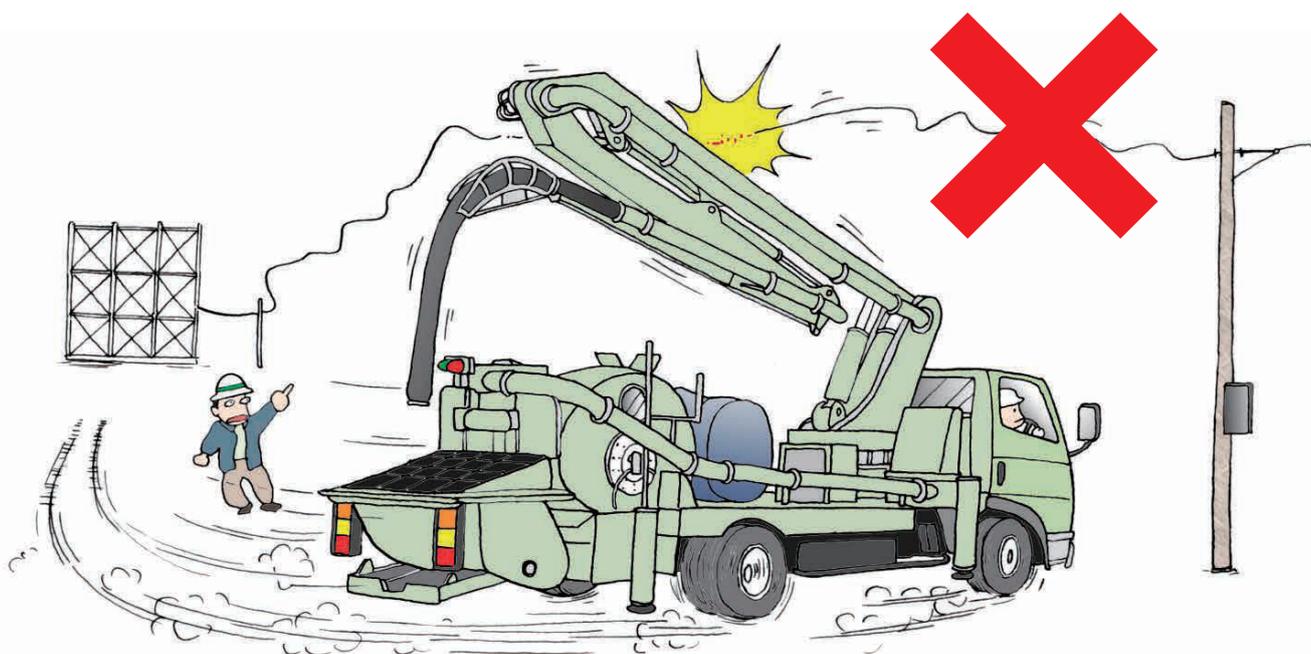
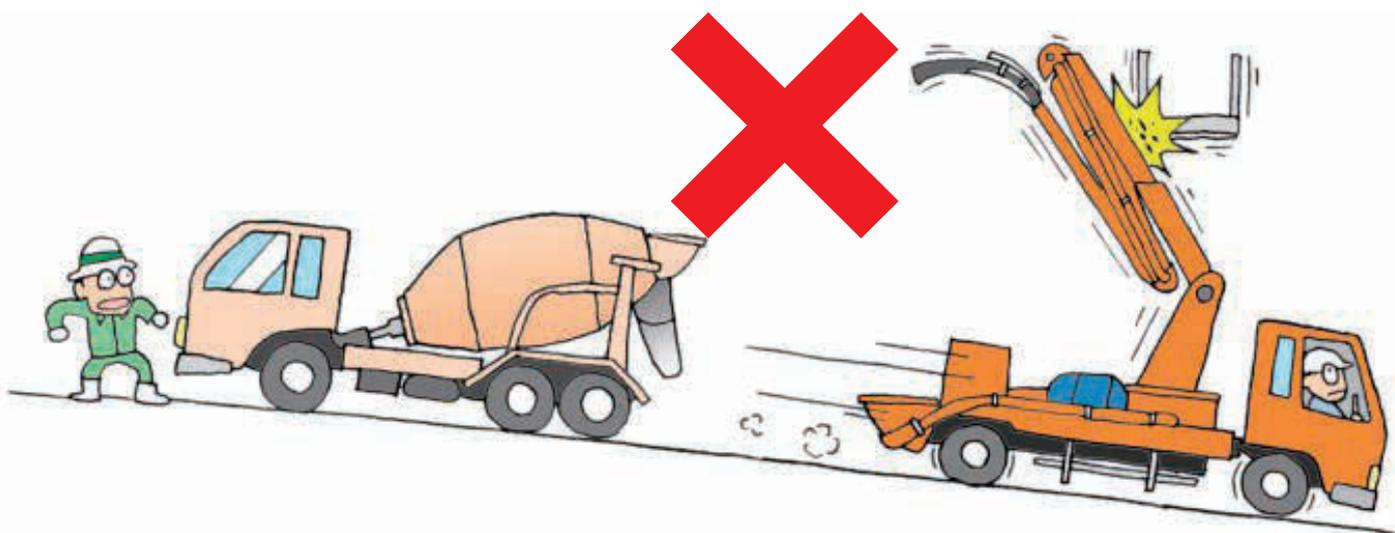
Proibido manusear a lança em dias de fortes ventanias



Proibido manusear a lança em dias de relâmpagos

(8) Deslocar o caminhão bomba de concreto após realizar a retração da lança e dos estabilizadores

Antes de deslocar o caminhão bomba de concreto no canteiro de obras, para evitar acidentes de contato com objetos provisórios ou fios suspensos, retraia completamente a lança e os estabilizadores. Certifique-se de travar com um dispositivo preventivo de disparo, como um pino de travamento ou corrente.



Exemplo de acidente de contato causado por locomover o veículo sem retrain a lança