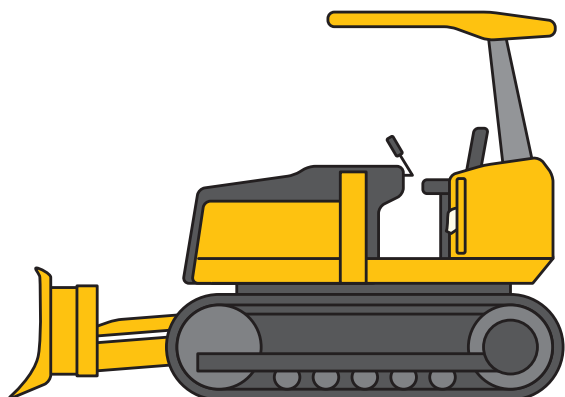


### Noções básicas sobre máquinas de construção e inspeção

#### (1) Principais máquinas de construção

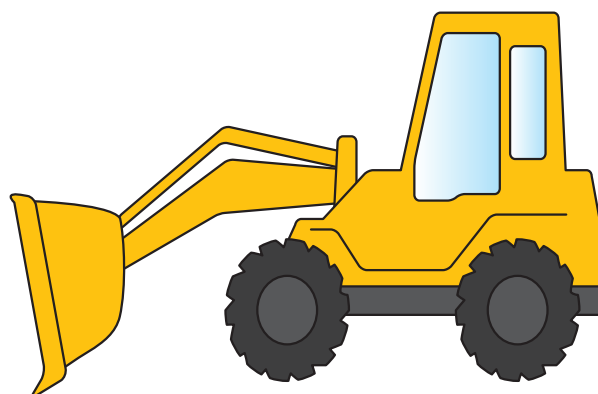
##### 1. Buldôzer

O buldôzer é um trator de esteira com lâmina e escarificador, usado para triturar solos duros e pedras, empurrando-os, terraplenando-os e rompendo-os.



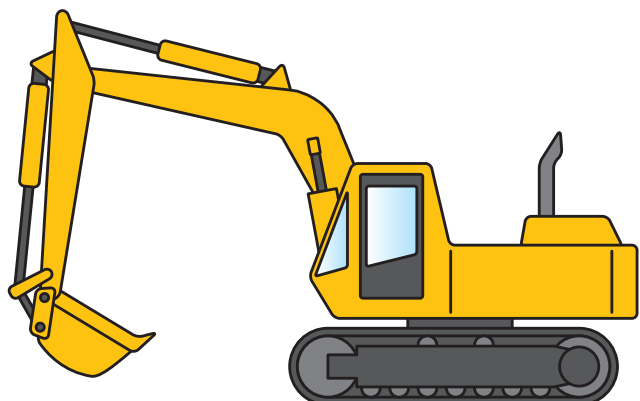
##### 2. Trator de escavadeira (sobre rodas)

Trata-se de um trator de rodas com caçamba acoplada, utilizado para carregar, transportar e retirar terras e areias da superfície do solo.



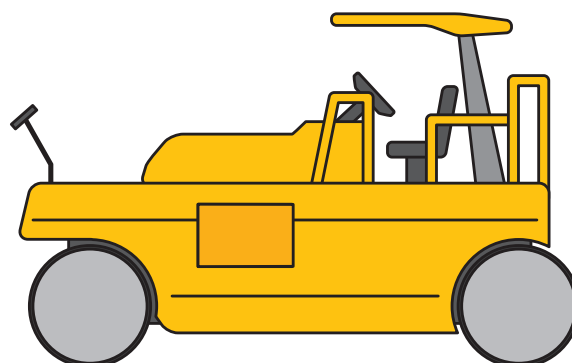
##### 3. Escavadeira hidráulica (retroescavadeira)

A escavadeira hidráulica é adequada, principalmente, para a escavação do solo abaixo da superfície da terra e estão disponíveis nos tipos de esteira e roda.



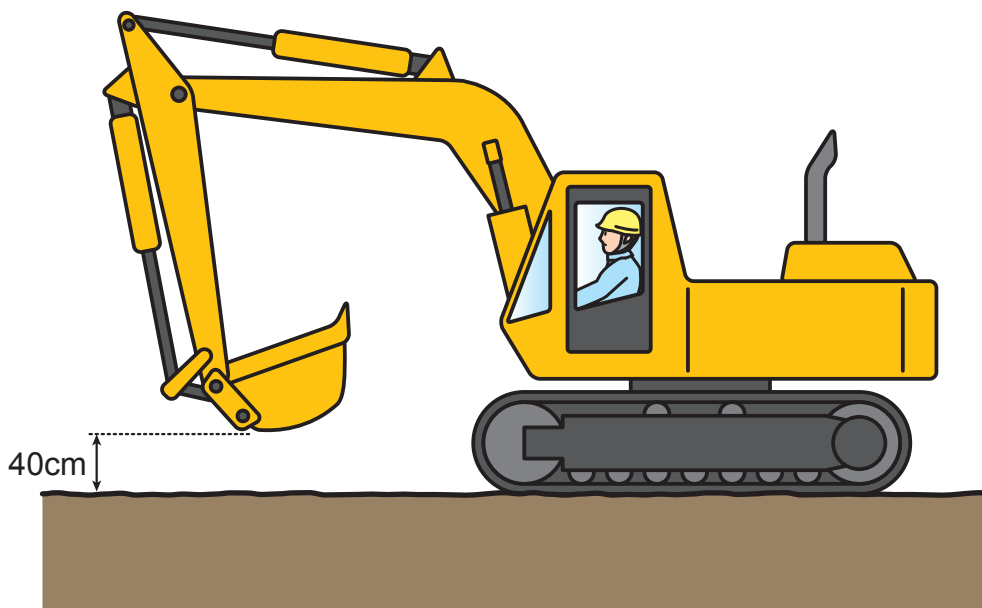
##### 4. Rolo

É uma máquina que compacta (compactação da superfície) detritos e misturas asfálticas e inclui rolo compactador, rolo pneumático e rolo vibratório.

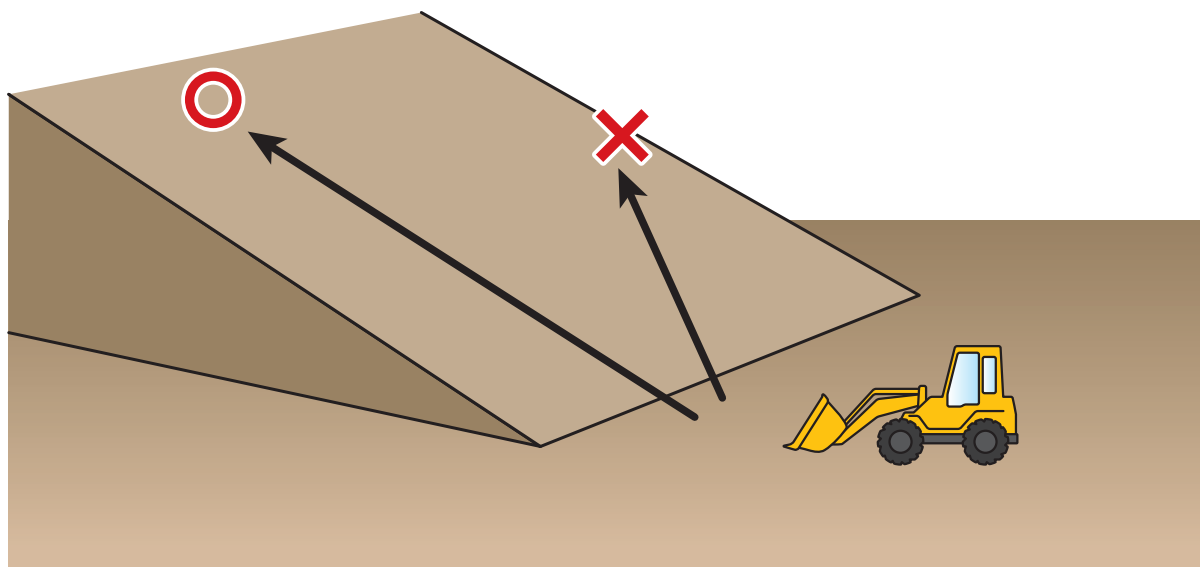


## (2) Conhecimento básico de condução segura (1)

1. Antes de dar a partida na máquina, verifique cuidadosamente a segurança dos arredores para depois ligar o motor a uma velocidade adequada e elevar os aparelhos operacionais em cerca de 40cm.

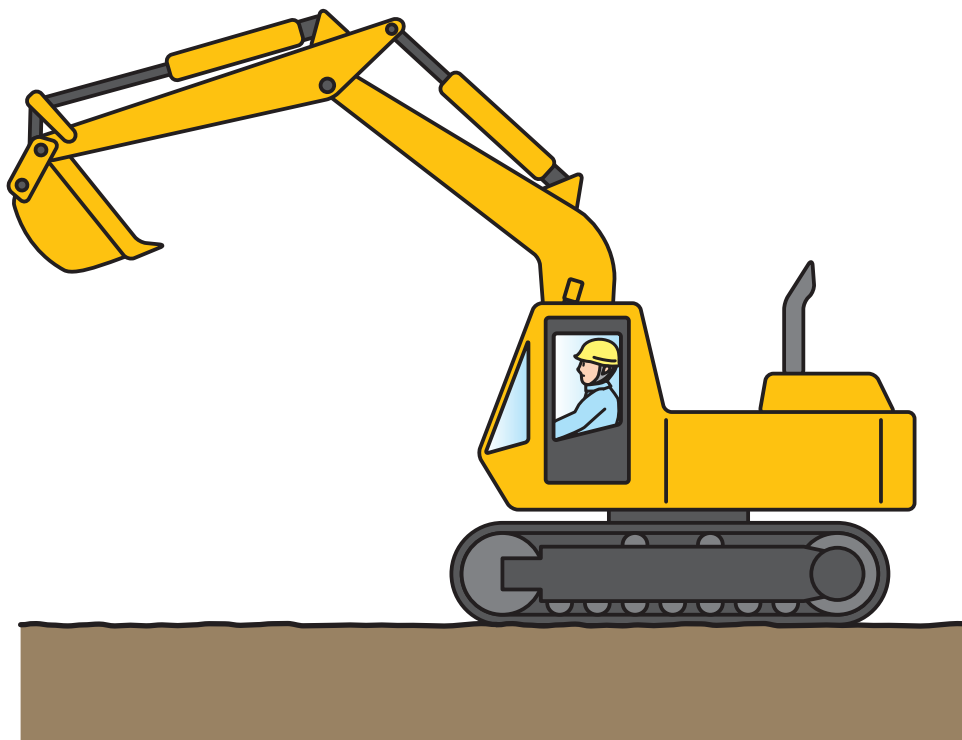


2. Ao subir e descer uma ladeira com a máquina, siga em linha reta o máximo possível. Como existe o risco de queda em uma superfície inclinada, tente não mudar de direção. Tenha um cuidado especial ao virar para o desfiladeiro.

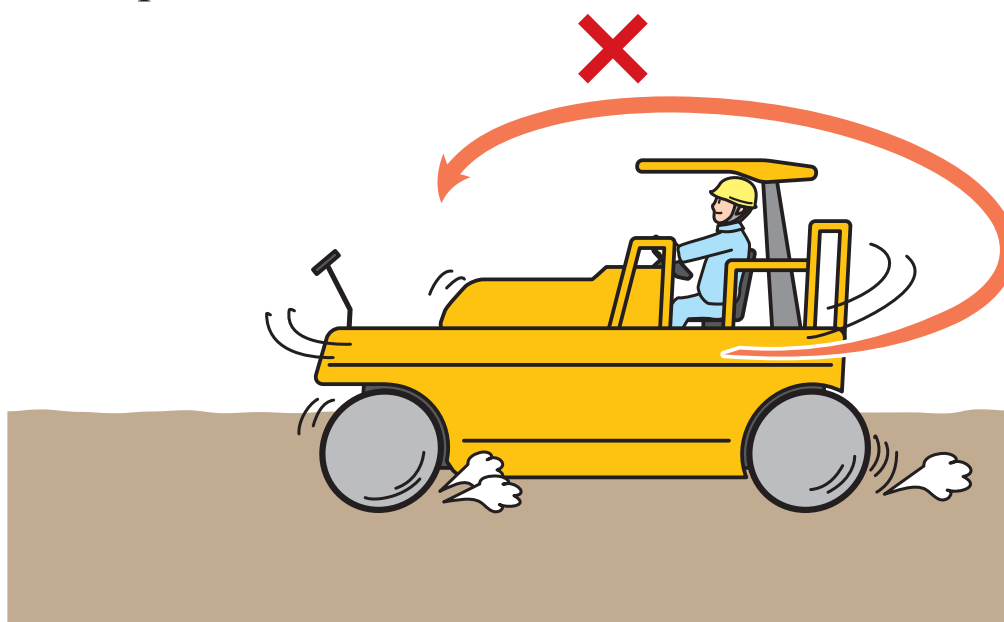


### (3) Conhecimento básico de condução segura (2)

3. Ao elevar aparelhos operacionais, como caçambas e lâminas, o centro de gravidade da máquina torna-se mais elevado, o que facilita a capotagem.

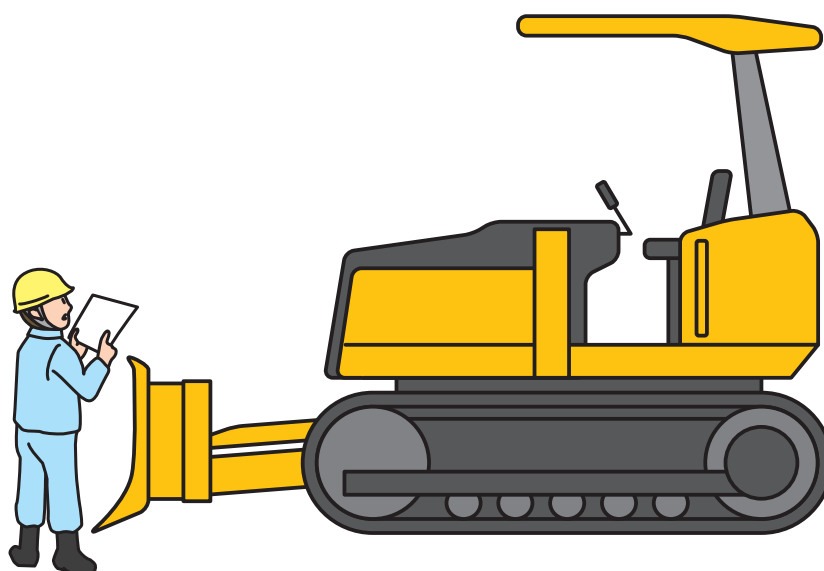


4. Ao operar, evite mudanças bruscas de direção. Mude a direção aumentando a quantidade de voltas.

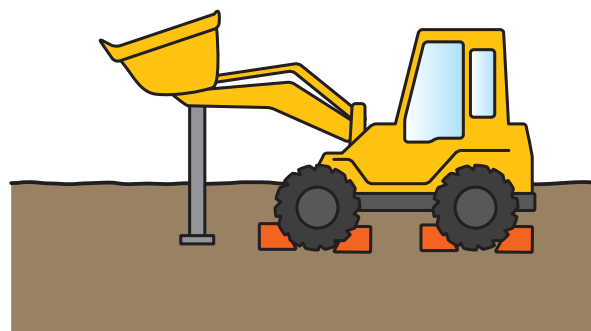


## (4) Pontos básicos de inspeção

1. A inspeção e a manutenção são necessárias para operar as máquinas de construção com segurança e eficiência.

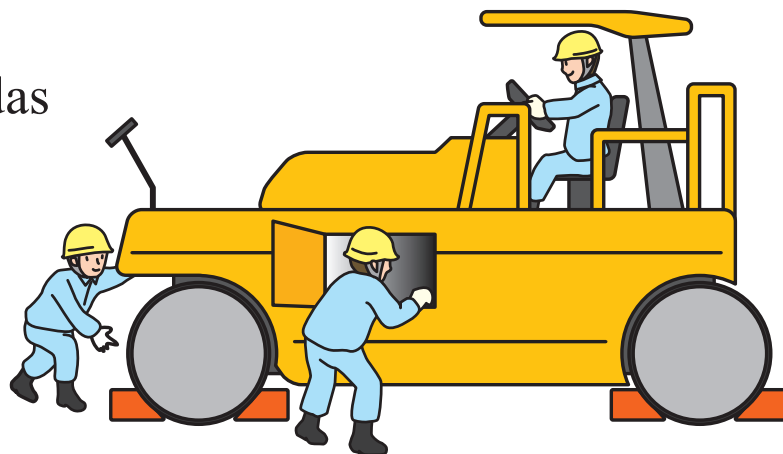


2. Aplique o freio e a trava de segurança para realizar a inspeção. Ao realizar a inspeção em declives, aplique o freio de estacionamento e coloque "calços" ou "batentes de roda". Ao realizar a inspeção com a caçamba levantada, apoie-a sobre um suporte de segurança.



## (5) Inspeção pré-operacional

1. Para verificar o estado das máquinas que serão utilizadas no dia, realize a inspeção pré-operacional. Certifique-se de trabalhar sem nenhum defeito.



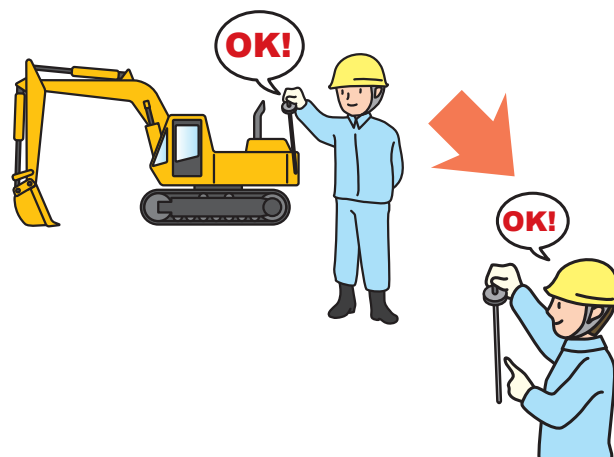
2. Na inspeção pré-operacional, são inspecionados os seguintes pontos.

### [ Inspeções que devem ser realizadas ]

- Vazamento de água e óleo
- Inspeção e reposição de água de resfriamento (veja a figura à direita)
- Inspeção e reposição do nível de óleo em cada parte
- Inspeção e reposição de óleos e graxas, como o óleo do motor
- Inspeção e reposição do fluido de freio
- Drenagem de água do tanque de combustível
- Tensão e ajuste da correia da ventoinha
- Pressão de ar do pneu
- Tensão da esteira
- Parafusos e porcas soltos (de cada parte)
- Inspeção do nível do óleo no tanque de óleo hidráulico (veja a figura à direita)
- Inspeção e ajuste de equipamentos auxiliares (como espelhos) para a confirmação de segurança



Quando o radiador estiver quente, esteja ciente de que a água quente pode explodir se a tampa for removida.



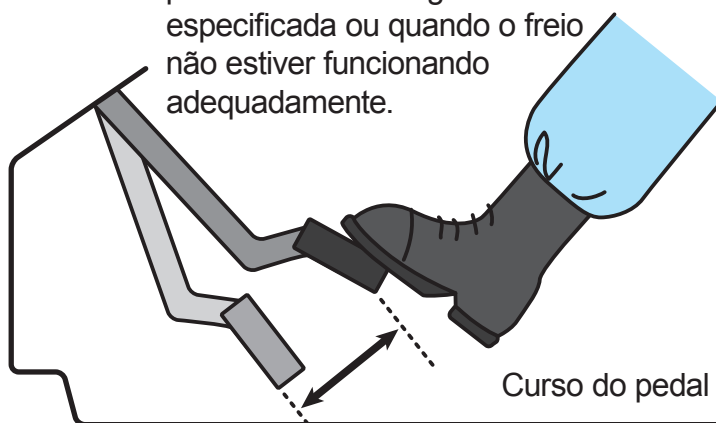
## (6) Inspeção após a partida do motor (1)

1. As inspeções que devem ser realizadas após a partida do motor são as seguintes (inspeções determinadas por lei).

### · Funcionamento do freio

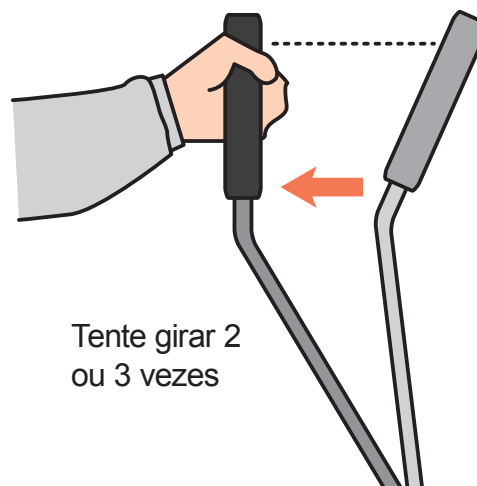
Verificar se não há excesso de folga no pedal de freio e se o freio está funcionando adequadamente.

· Realize o ajuste quando o curso do pedal for maior ou igual à dimensão especificada ou quando o freio não estiver funcionando adequadamente.

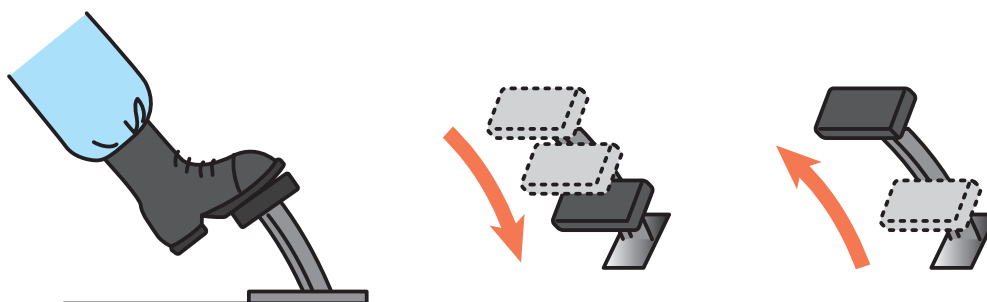


### · Funcionamento da embreagem

Verificar o pedal da embreagem principal, a folga da alavanca, a força operacional e o curso do pedal. Caso haja alguma falha, realizar os ajustes de acordo com o manual de instruções.



Pise na embreagem 2 ou 3 vezes e observe o seu movimento livre

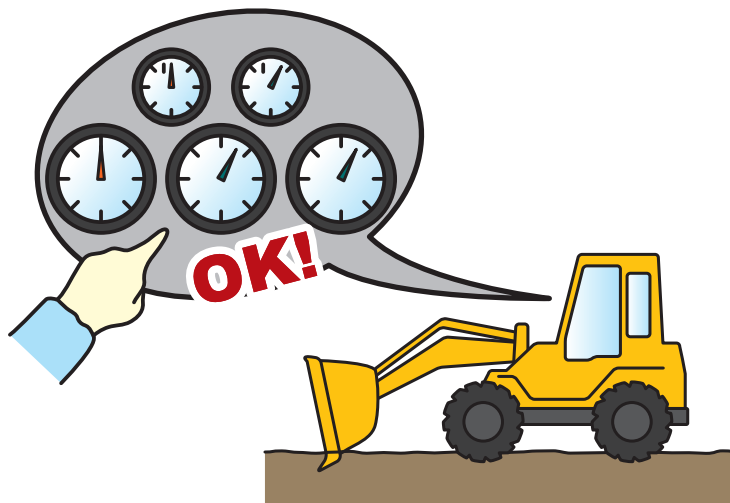


## (7) Inspeção após a partida do motor (2)

2. Verificar os itens a seguir após a partida do motor.

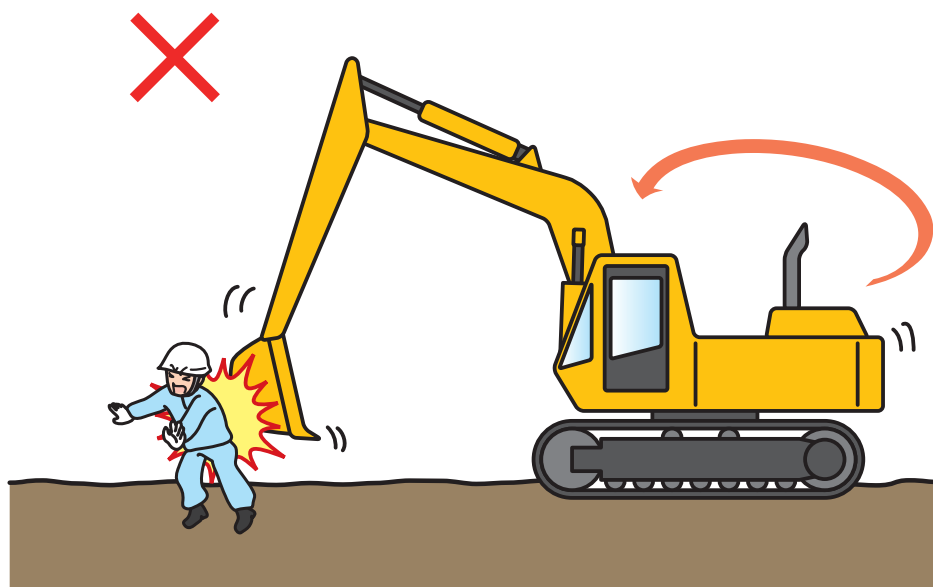
### · Condição do motor

Verificar o tacômetro e o som do motor.



### · Inspeção do funcionamento dos aparelhos operacionais

Inspeção do funcionamento do movimento giratório, do braço de elevação, da lança, da caçamba e de outras partes. Nesse caso, verifique se não há pessoas nas proximidades ou obstáculos antes de operar os aparelhos operacionais.





## (8) Inspeção após concluir o trabalho

1. Antes de desligar o motor, pare em um lugar seguro, abaixe o aparelho operacional até o solo e aplique o freio de estacionamento.



2. Não reabasteça com o motor ligado. Além disso, não reabasteça a máquina enquanto fuma.

