XE LÀM VIỆC TRÊN CAO

(1) CHỨNG CHỈ ĐIỀU KHIỂN

Việc điều khiển xe làm việc trên cao cần phải có những chứng chỉ sau:

	Khóa đào tạo kĩ năng	Khóa đào tạo đặc biệt
Chiều cao của sàn làm việc trên 10m	○	
Chiều cao của sàn làm việc không quá 10m	○	○

(2) CHÚ Ý Ở NƠI NỀN ĐẤT YẾU

1. Trường hợp chống kích thủy lực xuống nền đất yếu có nhiều bùn lấy và nước để làm việc thì hãy chú ý cẩn thận kích thủy lực chịu chịu nhiều tải nặng có thể bị lún xuống và làm nghiêng đổ xe.
2. Ở vị trí nền đất yếu, hãy đề xuất những giải pháp phù hợp để kích thủy lực không bị lún.
3. Không đặt chân kích thủy lưc trực tiếp lên trên nắp của rãnh thoát nước hoặc hố ga. Có nguy cơ bị vỡ nắp.

(3) SỬ DỤNG DỤNG CỤ NGĂN NGỪA RƠI NGÃ TỪ TRÊN CAO (ĐAI AN TOÀN)

1. Người trèo lên gầu múc, hãy mặc đúng cách bộ dụng cụ ngăn ngừa rơi ngã từ trên cao.
2. Sử dụng dụng cụ đúng qui cách cấu tạo, dụng cụ bị hư hỏng hay biến dạng không được sử dụng.
3. Sau khi lên gầu múc hãy cài chắc chắn ngay lập tức móc của bộ dụng cụ ngăn ngừa rơi ngã từ trên cao vào đai cài của gầu múc.

(4) CHÚ Ý TRONG LÚC TIẾP CẬN VỊ TRÍ LÀM VIỆC

Việc vận hành lên xuống xoay vòng là chuyển động nhanh như vươn cần ra xa, gây ra những tác động lớn. Việc vận hành lên xuống xoay vòng khi tiếp cận vị trí làm việc hãy thực hiện thay đổi tốc độ ga chậm dãi, vận hành cần gạt từng nấc một hoặc định vị vị trí của gàu múc bằng việc điều khiển xoay cổ hoặc co giãn.

(5) ĐỊNH VỊ VỊ TRÍ Ở CHỖ ĐẤT NGHIÊNG DỐC

1. Ở chỗ đất nghiêng dốc, nhất định phải đỗ xe đầu hướng xuống, hãy kéo phanh tay dừng xe chắc chắn và xác nhận dù nới bỏ phanh chân thì xe cũng không chuyển động.
2. Nút chặn các bánh xe hãy cầm sẵn trên tay và đặt vào phía dưới dốc của lốp xe cho tất cả các bánh xe.
3. Ở chỗ đất nghiêng dốc hơn 7° không thể sử dụng xe làm việc trên cao.

(6) ĐẶT CHÂN KÍCH THỦY LỰC

1. HÃY KÉO HẾT CỠ CHÂN CHỐNG THỦY LỰC
2. Ở chỗ đất nghiêng dốc tuyệt đối không được sử dụng “kéo ra tự động chân kích thủy lực”. (Ngoại trừ việc có chức năng kích hoạt tuần tự trước sau, chức năng thiết lập cân bằng tự động)
3. Việc đặt chân kích thủy lực, nhất định phải thực hiện thứ tự đầu tiên là chân kích phía trước thứ 2 là chân kích phía sau. (Vì cần gạt phanh đỗ xe xe được cài vào bánh sau).
4. Khi đặt chân kích thủy lực, hãy dừng tạm thời tại thời điểm chân kích chạm đến nền đỡ chân kích, xác nhận nền đỡ chân kích không bị lệch rồi mới tiếp tục vận hành cố định chân kích.

(7) ĐẢM BẢO SỰ CÂN BẰNG CHO PHƯƠNG TIỆN (XE)

1. Cho dù mặt đường có nghiêng dốc hay không, hãy nâng điều chỉnh chân kích để phương tiện (xe) trở nên cân bằng.
2. Khi đó, trong trường hợp không thể đảm bảo cân bằng các hướng trước sau của phương tiện (xe) thì hãy điều chỉnh để góc nghiêng dốc không quá 3°.(Nhất định phải đảm bảo cân bằng hướng trái và phải)
3. Khi sử dụng đế đỡ chân kích để bảo đảm cân bằng thì hãy dùng ở mức độ giới hạn 2 tấm không quá 20cm.
4. Hãy xác nhận từng chân kích của cả 4 chân kích đều đang chịu tải trọng và tất cả các bánh xe đang được nâng lên.

(8) THU CẤT CHÂN KÍCH THỦY LỰC

1. Sau khi kết thúc công việc, hãy thu cất cần hoàn chỉnh.
2. Việc thu cất chân kích thủy lực, nhất định phải thực hiện theo thứ tự đầu tiên là chân kích phía sau rồi đến chân kích phía trước.(Vì cần gạt phanh đỗ xe được cài ở bánh sau).
3. Khi thu cất chân kích thủy lực, hãy tạm thời dừng lại tại thời điểm bánh xe chạm mặt đất, xác nhận nút chặn bánh xe đã được đặt chắc chắn vào lốp xe rồi mới tiếp tục thao tác.