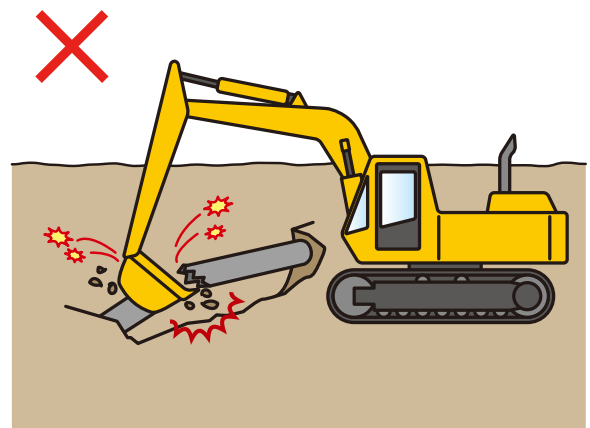
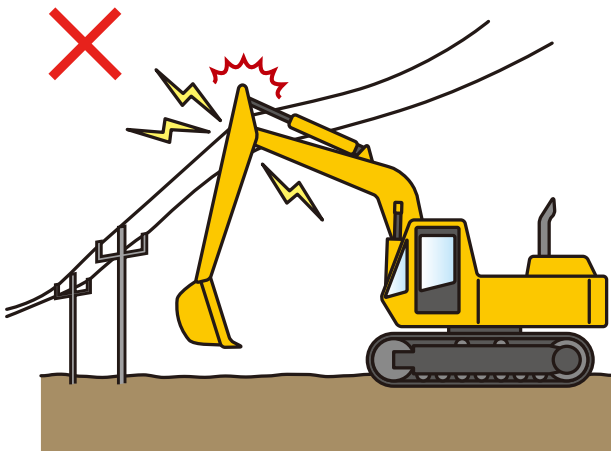


## ĐIỀU KHOẢN CHÚ Ý KHI LÀM VIỆC VỚI HỆ PHƯƠNG TIỆN MÁY XÂY DỰNG.

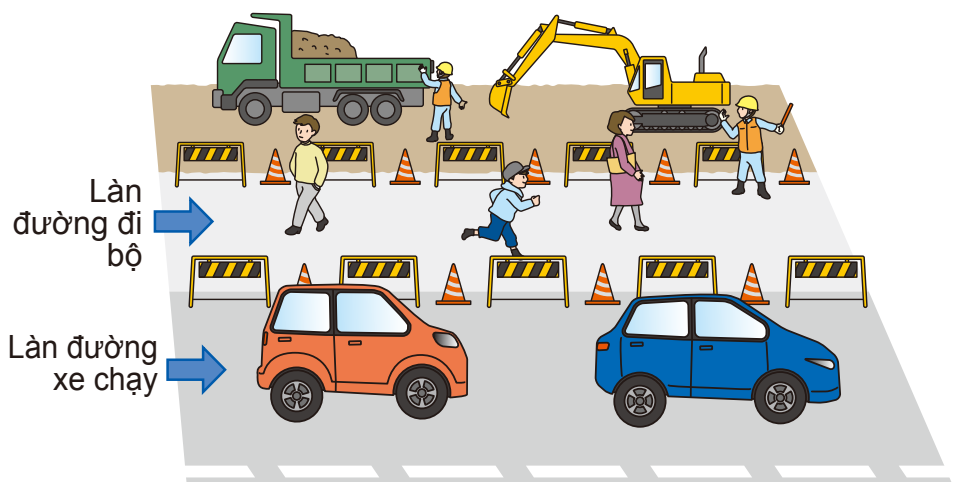
### (1) Xác nhận hiện trường trước khi bắt đầu công việc.

1. Trường hợp phải làm việc ở gần với đường dây điện hãy xử lý bảo hộ đường điện, bố trí người giám sát rồi mới thực hiện công việc. Nếu bị lộ đường ống hãy điều khiển máy chậm rãi tuân theo hiệu lệnh của người chỉ dẫn.

\* Khi thực hiện công việc trong trường hợp đường khí gas, đường ống nước của đô thị đã được chôn lấp dưới đất hãy đào thăm dò vị trí ống bằng tay dựa trên sự làm việc thống nhất của công ty gas, công ty nước và giám sát hiện trường.



2. Trường hợp công việc được thực hiện ở trước nhà dân hoặc bên lề đường hãy bố trí người chỉ dẫn giao thông để bảo vệ an toàn cho bên thứ 3 như người đi đường và thực hiện công việc sau khi đã làm biểu thị vị trí làm việc ví dụ chóp nón màu,...

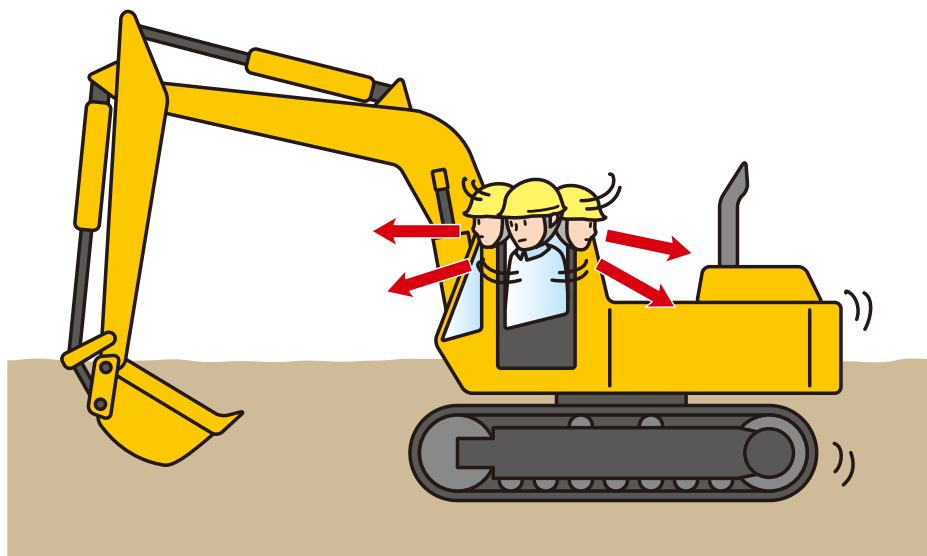


## (2) AN TOÀN TRONG CÔNG VIỆC (ĐIỀU 1)

1. Khi lên xuống máy hãy xác nhận chắc chắn bằng 3 điểm chống đỡ sử dụng bậc thang và lan can tay nắm với 2 tay 2 chân. Cho dù an toàn của phạm vi xung quanh đã được xác nhận cũng không được nhảy chèo lên máy hoặc nhảy từ máy xuống.

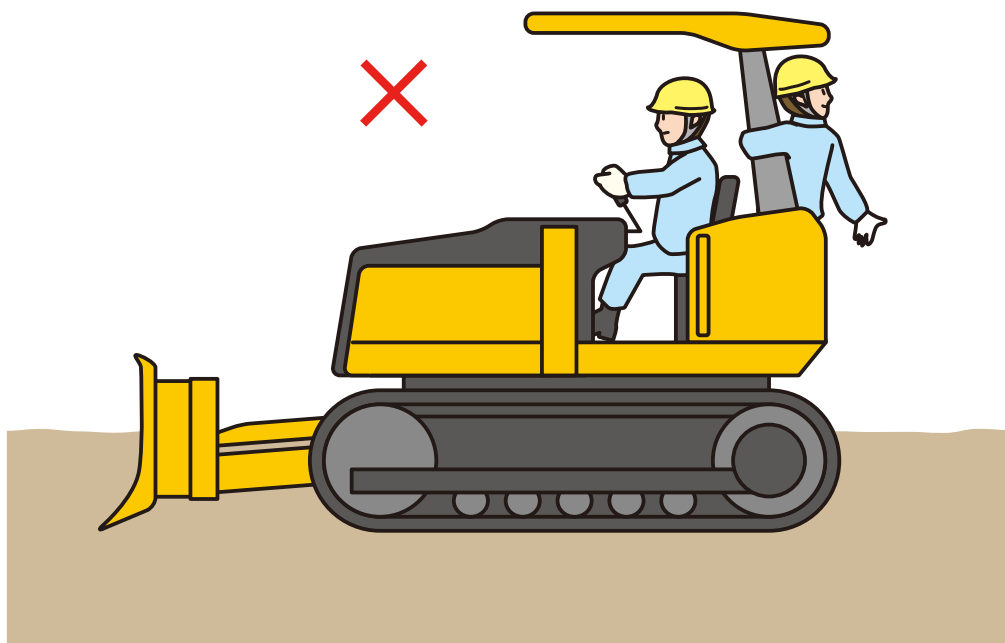


2. Khi đang điều khiển máy không được chỉ quá tập trung vào việc điều khiển máy làm việc đã được chỉ thị mà còn phải chú ý đến cả những người thứ 3 không liên quan như người qua đường, người đang thực hiện công việc ngay cạnh và tình trạng của máy.



### (3) AN TOÀN TRONG CÔNG VIỆC (ĐIỀU 2)

3. Khi làm việc, không được cho người khác chèo lên chỗ trống ở ghế điều khiển của máy xây dựng.

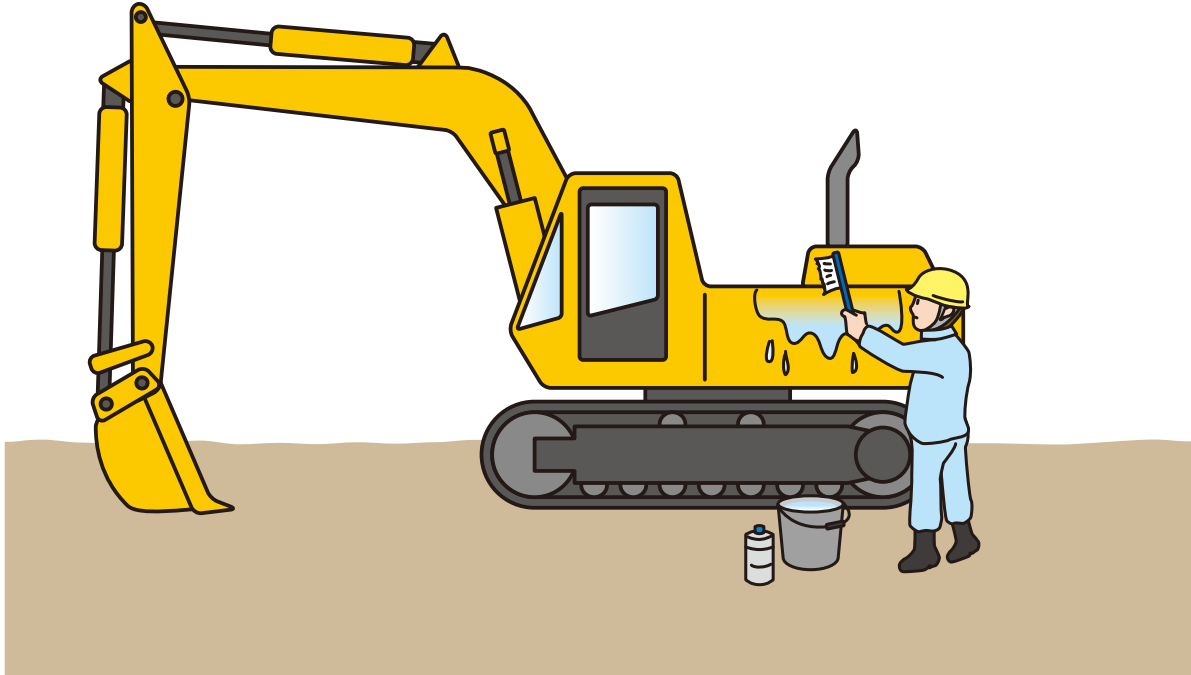


4. Không được điều khiển thô lỗ như dậm phanh đột ngột, tăng ga đột ngột.

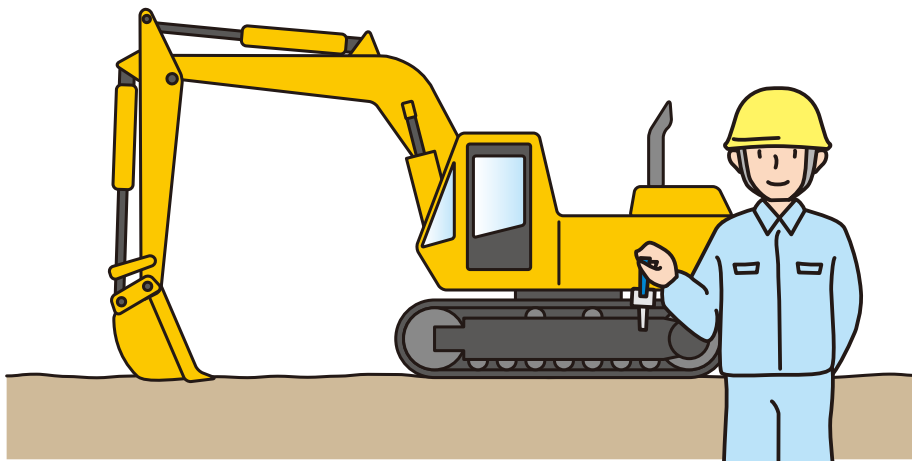


## (4) XỬ LÝ SAU KHI KẾT THÚC CÔNG VIỆC

1. Sau khi kết thúc công việc, vệ sinh sạch sẽ máy, bổ sung nhiên liệu và đỗ xe cất vào vị trí đã được quy định.

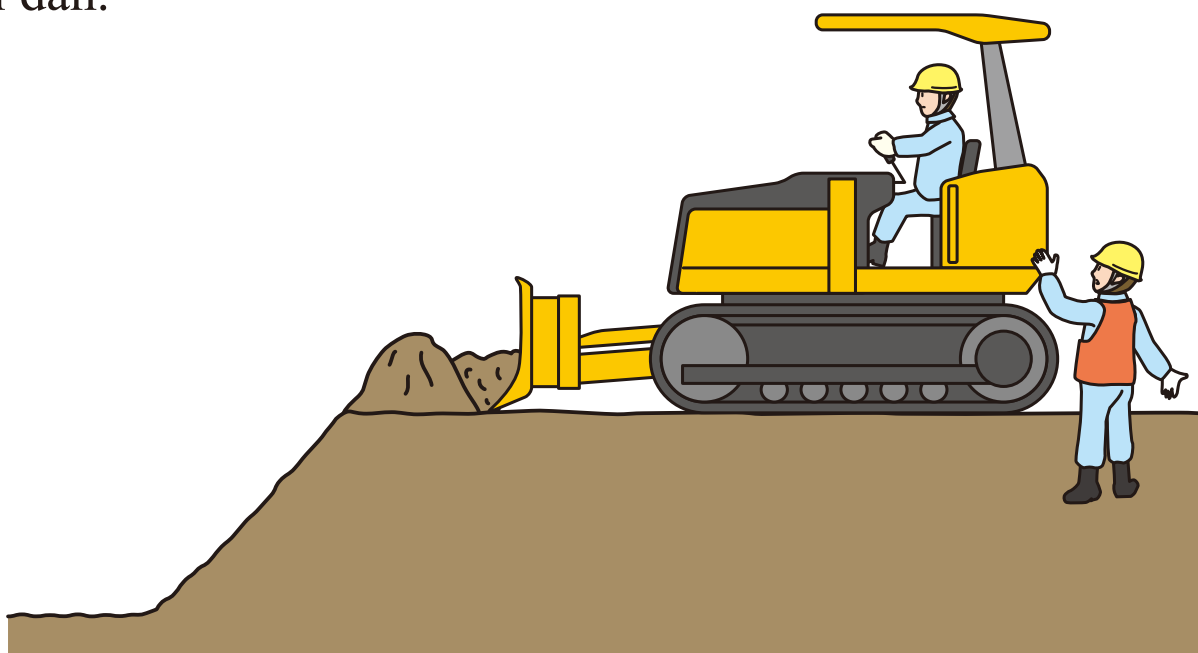


2. Sau khi kết thúc công việc hãy đỗ xe (máy) vào vị trí đã được quy định, hạ thiết bị làm việc (gầu múc) xuống mặt đất và dừng động cơ. Khi ngừng động cơ hãy cài đặt tất cả cần gạt làm việc của máy về số mo (cài đặt về số 0) và khóa lại. Rút khóa của máy và bảo quản ở vị trí đã được quy định.

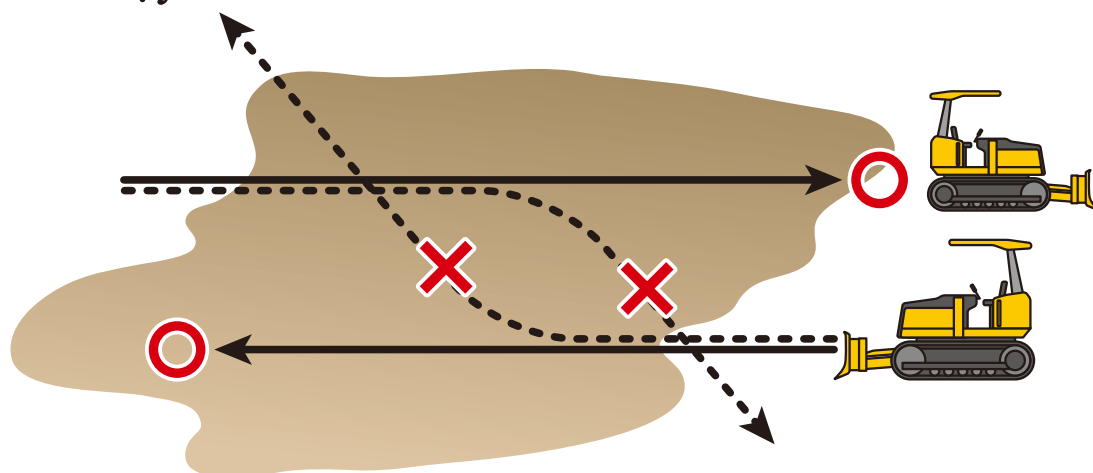


## (5) ĐIỀU KHIỂN MÁY PHÙ HỢP VỚI CÁC ĐIỀU KIỆN HIỆN TRƯỜNG

1. Trường hợp làm việc ở vị trí có nguy cơ rơi ngã như ở mép đường, vai dốc yêu cầu không được tiến gần sát quá đến mép, làm việc thận trọng theo sự sắp đặt của người giám sát và người chỉ dẫn.

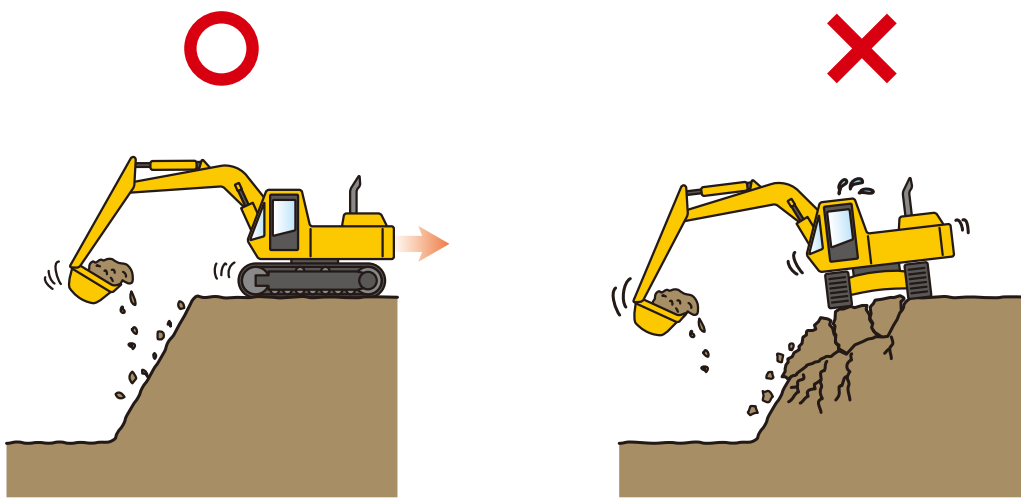


2. Ở trong khu vực nền đất yếu trong khả năng có thể hãy hạn chế việc điều khiển máy chạy vòng (không đi vòng). Hơn nữa, khi sử dụng máy ủi vùng đất đầm lầy hãy tránh việc chạy vòng giống như vậy.

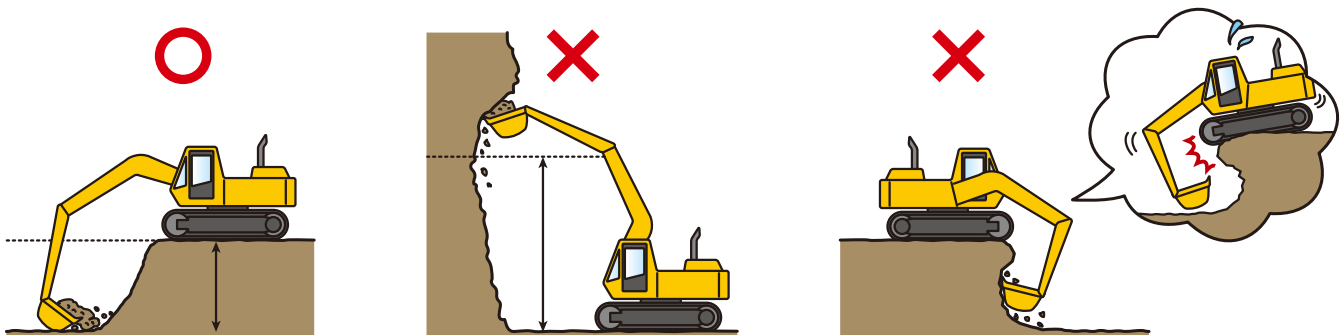


## (6) AN TOÀN TRONG CÔNG TÁC ĐÀO ĐẤT

1. Trường hợp đào đất, tùy theo tính chất của đất mà rìa mép có thể bị sạt lở, hướng chạy của bánh xích vuông góc với mặt đất đào và đào đất theo hướng ngang là việc nguy hiểm nếu suy nghĩ đến việc sẽ di tản trong trường hợp khẩn cấp.



2. Xác nhận tính chất của đất và thực hiện đào đất với chiều cao, chiều sâu đào đất có tính toán phần dư để không vượt quá mức đào.

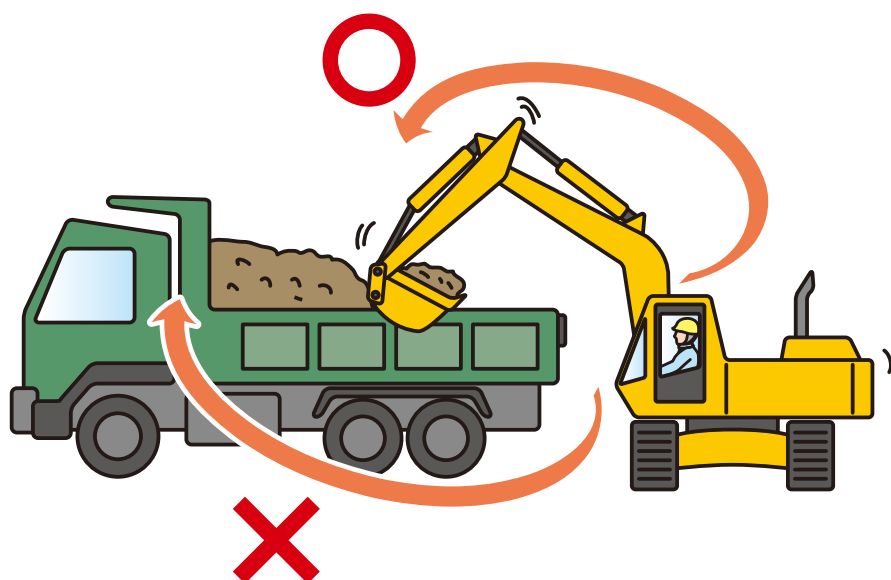


## (7) AN TOÀN TRONG CÔNG TÁC CHẤT LÊN XE

1. Khi chất đất đá đào lên xe ben (xe có thùng tự đổ bằng kích thủy lực) có thể chất được hiệu quả nếu xe tải có trang bị kích thủy lực với mức độ chiều cao của thùng xe từ 2-2,5m.

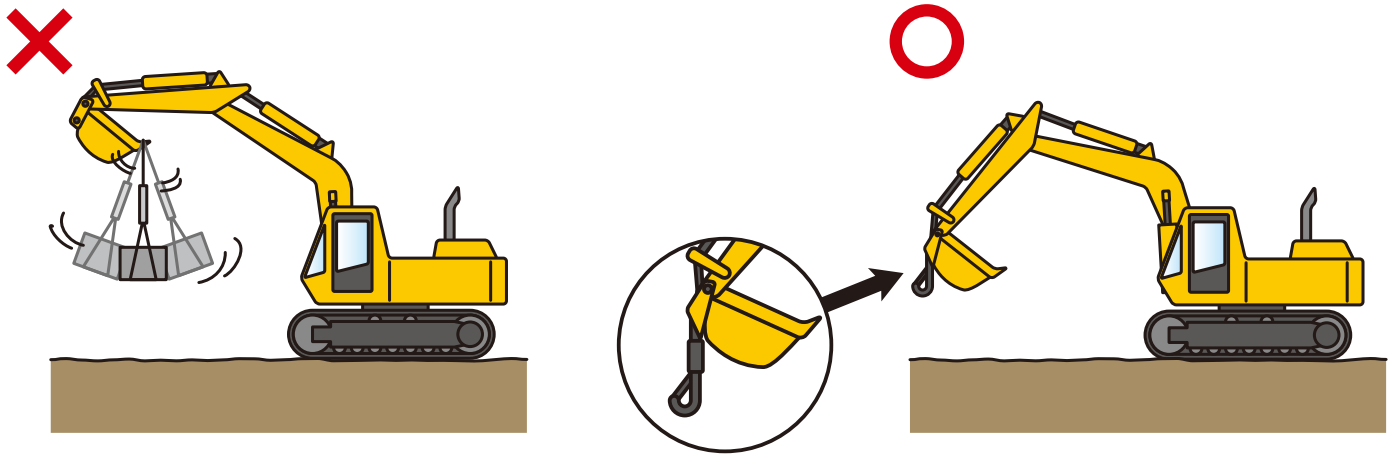


2. Khi chất đất đá lên xe ben hãy xoay vòng gầu mức từ phía sau thùng xe không được xoay gầu mức lên phía trên ghế điều khiển.



## (8) MÁY XÚC THỦY LỰC CÓ TÍNH NĂNG CẦU

1. Không được thực hiện cài dây cáp vào gầu múc của máy xúc thủy lực để cầu vật. Trường hợp thực hiện công việc cầu bởi máy xúc thủy lực chỉ được thực hiện bởi máy có trang bị sẵn tính năng cầu.



2. Không được thực hiện đóng cọc bằng gầu của máy xúc đào.

